



June 8, 2021

Bienvenidos a la audiencia pública virtual para el proyecto Uso de Bicicletas en el Sistema Estatal de Carreteras y otros proyectos financiados con fondos federales presentados por el Departamento de Transporte de Texas, Distrito de San Antonio. Agradecemos su interés en este programa y le agradecemos su participación.

Tenga en cuenta que esta presentación se puede pausar en cualquier momento para que tenga más tiempo para revisar las diapositivas.

Toda la información del proyecto y los materiales complementarios están disponibles en la página web del proyecto.

Audiencia Pública Virtual en Respuesta a la Salud Pública



COVID-19
detenga la propagación de gérmenes

Ayude a prevenir la transmisión de enfermedades respiratorias como el COVID-19.

6 pies
Mantenga al menos 6 pies (aproximadamente la longitud de 2 brazos) de distancia de otras personas.

Cúbrase con un pañuelo desechable la nariz y la boca al toser o estornudar, luego bótelos en la basura y lávese las manos.

Cuando esté en un lugar público, use una cubierta de tela para la cara sobre su nariz y boca.

Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca.

Limpie y desinfecte los objetos y superficies que se tocan con frecuencia.

Quédese en casa cuando esté enfermo, excepto para recibir atención médica.

Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos.

TEXAS
Health and Human
Services | Texas Department of State
Health Services
dshs.texas.gov/coronavirus

TxDOT está llevando a cabo esta audiencia pública virtual para minimizar el contacto en persona

Esta audiencia pública virtual y su sitio web cubrirá la misma información que habría en una audiencia en vivo:

- Información sobre el proyecto
- Proceso para proporcionar comentarios
- Contactos clave

2 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 2 - Audiencia Pública Virtual en Respuesta a la Salud Pública

Debido al brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud del público, TxDOT está llevando a cabo esta audiencia pública virtual para minimizar el contacto en persona.

Esta presentación cubrirá la misma información que el Distrito de San Antonio habría compartido en una audiencia en vivo. Sin embargo, el proceso para proporcionar comentarios será diferente y se explicará al final de la presentación. Toda la información del proyecto y los materiales complementarios están disponibles a través de la página de notificación de la reunión de audiencia pública en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) o como se especifica en las diapositivas sobre proyectos del gobierno local.

Propósito de la Audiencia Pública



El propósito de esta audiencia pública es proporcionar información sobre planes, políticas y programas sobre el uso de bicicletas para el Distrito de TxDOT en San Antonio en cooperación con AAMPO Y ARRPO; y recibir comentarios del público.



3 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPOSITIVA 3 - Propósito de la Audiencia Pública

El propósito de esta audiencia pública es proporcionar información sobre proyectos de transporte que podrían afectar el uso de bicicletas, planes, políticas y programas para el Distrito de TxDOT en San Antonio, y recibir comentarios del público.

Esta presentación cubrirá la misma información que el Distrito de San Antonio habría compartido en una audiencia en vivo. Sin embargo, el proceso para proporcionar comentarios será diferente y se explicará al final de la presentación. Toda la información del proyecto y los materiales complementarios están disponibles a través de la página de notificación de la reunión de audiencia pública en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) o como se especifica en las diapositivas sobre proyectos del gobierno local.

Requisitos del TAC y FHWA



Las actividades de participación pública se llevan a cabo de conformidad con los requisitos codificados en:

- Código Administrativo de Texas (TAC por sus siglas en inglés) en 43 TAC 2.101 to 2.110 and 43 TAC 1.5 – Participación Pública y Audiencias Públicas
- 43 TAC 25.55 – Solicitud de Comentarios sobre el Uso de Bicicletas en Carreteras
- Código de Regulaciones Federales (CFR por sus siglas en inglés) en 23 CFR Parte 771 para proyectos federales

4 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 4 - Requisitos de la Administración Federal de Carreteras / Código Administrativo de Texas

Esta audiencia pública se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales, las cuales están enumeradas en esta diapositiva. Debido a las pautas establecidas para las audiencias públicas y el período de comentarios, estamos limitados a responder a los comentarios o preguntas durante el período de comentarios prescrito.

Apreciamos su comprensión. El período de comentarios finaliza el 18 de junio de 2021, cuando el Distrito procederá con la preparación de un informe final resumido sobre la audiencia pública. Sus planteamientos y comentarios serán abordados en este informe y se considerarán de forma detallada para avanzar con el desarrollo, planificación y programación de nuestros proyectos y programas para bicicletas.

El informe resumido de la audiencia pública y el formulario de respuestas a los comentarios recibidos se publicarán en la página web de la audiencia pública en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov), búsqueda de palabra clave “San Antonio Annual Bicycle Project Hearing”.

Programa



- 1 Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas
- 2 Proyectos Aprobados que Incluyen Adaptaciones para Bicicletas (2021-2024)
- 3 TxDOT Alternativas de Transporte a Nivel Estatal: Convocatoria de Proyectos
- 4 Convocatoria de Proyectos de AAMPO (incluyen fondos para Alternativas de Transporte)
- 5 Audiencia Anual para Proyectos para Bicicletas
 - Broadway Street (Alamo Heights)
 - Crestway Road (Condado de Bexar)
 - S. Presa Street (Ciudad de San Antonio)
- 6 Cómo Enviar Comentarios Públicos

5 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPOSITIVA 5 – PROGRAMA

Esta presentación cubrirá cómo TxDOT planifica y diseña infraestructura para bicicletas, proporcionará una descripción general de los proyectos que se construirán durante los próximos 4 años y proporcionará la infraestructura planificada para bicicletas a ser implementada, presentará información sobre la Convocatoria para Proyectos sobre Alternativas de Transporte de TxDOT para el estado y la Convocatoria para el Programa de Mejoramiento del Transporte de la organización de planificación metropolitana del Area del Alamo para el período 2023-2026, y estamos incluyendo una audiencia formal y un período de comentarios para tres proyectos específicos como requisito para la autorización ambiental ya que se incluyeron carriles para bicicletas. Estos proyectos incluyen Broadway Street en Alamo Heights (State Loop 368), Crestway Road en el condado de Bexar y South Presa Street en la ciudad de San Antonio. Concluiremos la presentación explicando cómo puede compartir su opinión sobre estos proyectos, planes, políticas y programas de TxDOT en relación con el uso de bicicletas en el Sistema de Carreteras Estatales.

Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas



■ Conectividad

- Mobility 2045 por la Organización Metropolitana de Planificación del Área del Álamo (AAMPO)
- Planes de Transporte de los Gobiernos Locales



■ Estándares y Lineamientos

- Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT (Rev. 2014)
- AASHTO
 - Guía de Diseño para el Desarrollo de Infraestructura para Bicicletas (2012)
- TxMUTCD (2011)
 - Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico

6 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

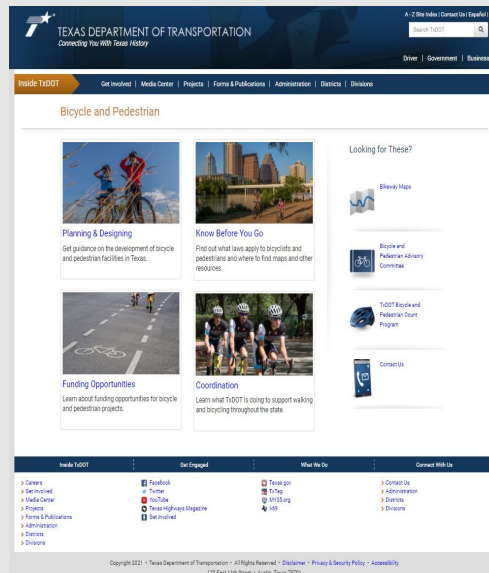
DIAPOSITIVA 6 - Planificación y Diseño de Instalaciones para Bicicletas

La conectividad es un aspecto importante de la planificación, el desarrollo y la construcción de rutas eficaces para ciclistas. El Distrito trabaja con AAMPO, la Organización Regional de Planificación Rural del Alamo, conocida como ARRPO, que forma parte del Consejo de Gobiernos del Área del Alamo y entidades locales, como ciudades y condados, para identificar proyectos para bicicletas y peatones que mejoren la seguridad y la conectividad entre las redes regionales de transporte.

TxDOT se basa en las pautas y estándares que se describen en el Manual de Diseño de Carreteras de TxDOT, las guías de diseño de bicicletas y peatones de la Asociación Estadounidense de Oficiales Estatales de Carreteras y Transporte (o AASHTO) y el Manual de Texas sobre Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico como los recursos principales para planificar, diseñar y operar instalaciones para bicicletas y peatones.

El Distrito de San Antonio también trabaja directamente con los gobiernos locales para asegurar que estemos implementando proyectos que sean consistentes con los planes de transporte que han sido adoptados.

Planificación y Diseño: Información de Adaptación para Bicicletas de TxDOT



Información de alojamiento de bicicletas de TxDOT puede encontrarse en el siguiente sitio web:

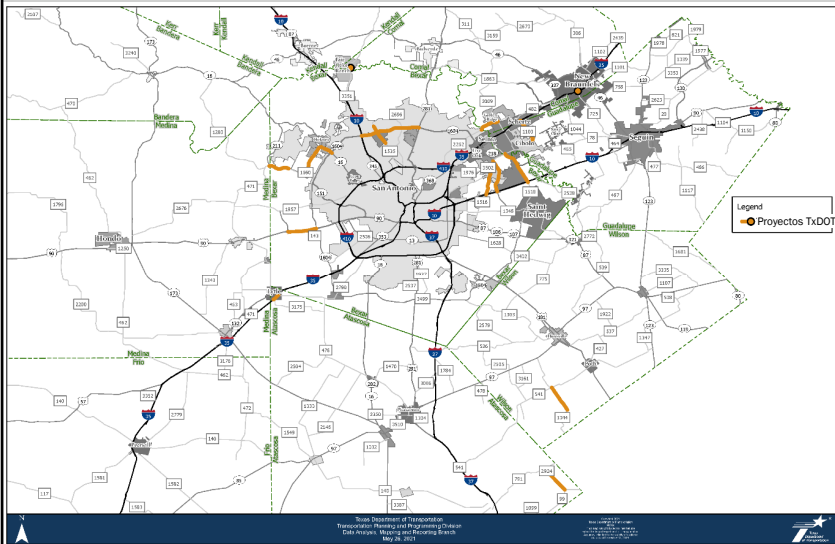
<https://www.txdot.gov/inside-txdot/modes-of-travel/bicycle.html>

7 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 7 - Información Sobre el Alojamiento de Bicicletas

Si desea obtener más información sobre el programa estatal de bicicletas y peatones de TxDOT, vaya a [txdot.gov](https://www.txdot.gov), escriba la palabra "bicicleta" en el cuadro de búsqueda y haga clic en el enlace de la página web de bicicletas y peatones. Esta página web proporciona información sobre la planificación y el diseño, las oportunidades de financiamiento y otros recursos sobre consideraciones relacionadas con bicicletas y peatones y su seguridad, según lo exige el Departamento de Transporte de los EE. UU. y la política de TxDOT.

Proyectos Aprobados que Incluyen Adaptaciones para Bicicletas (2021-2024)



* Proyectos y límites pueden cambiar de acuerdo al financiamiento.

Los mapas y tablas que se presentan a continuación están disponibles como documentos para descargar bajo "Exhibit Boards" en la página de notificación de la audiencia en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) palabra clave "San Antonio Annual Bicycle Project Hearing".

8 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 8 - Mapa de Proyectos que incluyen Adaptaciones para Bicicletas 2021-2024

Actualmente, TxDOT está ejecutando proyectos que incluyen a ciclistas y peatones. Este mapa destaca los proyectos que TxDOT ha planificado para los próximos cuatro años. Este mapa también estará disponible en la página web de la audiencia pública bajo el enlace descargable titulado "Exhibit Boards". La siguiente diapositiva describe esos proyectos y los ajustes específicos que se proporcionarán para ciclistas y peatones. Estos proyectos ya han pasado por el proceso de participación pública requerido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés).

Proyectos Aprobados que Incluyen Adaptaciones para Bicicletas (2021-2024)



Highway	From Limit	To Limit	Full Project Description	Bicycle and Pedestrian Accommodation
FM 1103	IH 35	Rodeo Way	Expand from 2 to 4 lanes with medians, turn lanes, sidewalk and bike lanes	6' sidewalks & 5' bike lane on both sides from IH 35 to Rodeo
FM 1344	FM 541	0.09 MI north of CR 209	Provide additional paved surface width, edgeline and centerline raised pavement markings	4' shoulders to accommodate cyclist on both sides
FM 1516	FM 78	IH 10	Expand 2 to 4 lane divided with bike lanes and sidewalks	6' sidewalks and 5' bike lane on both sides
FM 1518	FM 78	IH 10 E	Expand 2 to 4 lanes with raised median or center turn lane, bike lanes and sidewalks	6' sidewalks SB and 10' shared use path NB
FM 1535	LP 1604	Huebner Rd	Construct 2 way left turn lane, bike lanes and sidewalks	6' sidewalks and 5' bike lane on both sides
FM 1535	LP 1604	Shavano Ranch Rd	Expand from 2 to 4 lanes with raised median or center turn lane, bike lanes and sidewalks	6' sidewalks and 5' bike lane on both sides
FM 1560	FM 471	SH 16	Expand from 2 to 4 lanes with raised median or center turn lane, bike lanes and sidewalks	6' sidewalks and 5' bike lane on both sides
FM 2252	Evans Road	FM 3009	Expand from 2 lanes to 4 lanes with raised median or continuous left turn lane, bike lanes and sidewalks	6' sidewalks and 5' bike lane from Evans Rd to 5th St/Marbach Ln; 6' sidewalks and 10' shared use path from 5th St/Marbach to FM 3009
FM 2924	FM 791	FM 99	Rehab existing roadway, widen to add shoulders	4' shoulders to accommodate cyclist on both sides
FM 3351	at Cibolo Creek	.	Reconstruct existing Bridge at Cibolo Creek and construct center two-way left turn, sidewalks, and shared-use path	6' sidewalks on one side and 10' shared use path on other side
FM 471	Old FM 471	SH 211	Expand 2 to 4 lane divided with bike lanes and sidewalks	6' sidewalk and 5' bike lane
IH 35	at FM 725	.	Intersection operational improvements including turn lanes	10' shared use path on both sides and shoulders
IH 35	0.5 MI south of FM 3175	FM 2790	Rehab and widen narrow frontage roads, add shoulders and sidewalks	6.5' sidewalk and 5' shoulder on NB and SB frontage
SH 16	LP 1604	0.3 MI west of FM 1560/Leslie Rd	Operational improvements including implementation of median u-turns and r-cut intersections	6' sidewalks and 5' shoulders on both sides
SL 1604	at FM 2696 (Blanco Rd)	.	Intersection operational improvements including construction of a diverging diamond interchange (DDI)	6' sidewalks and 5' bike lane on FM 2696 both sides; shoulder varies on LP 1604.
SL 1604	FM 78	IH 10 E	Expand from 4 lane divided To 4 lane expressway & from 0 to 4 FR Lanes	6' sidewalks and 5' shoulders to accommodate cyclist on both sides
SL 1604	IH 10	US 281	Expand 4 to 10 lane expressway-Including 2 HOV-special use lanes; from 4 to 4 FR lanes	Filling the gaps on sidewalks and shoulders to accommodate cyclist on both sides
US 90	SH 211	LP 1604	Expand from 4 lane divided to 6 lane expressway & 4 FR lanes	6' sidewalks and 5' shoulders

* Proyectos y límites pueden cambiar de acuerdo al financiamiento.

9 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 9 - Lista de Proyectos de TxDOT que incluyen Adaptaciones para Bicicletas 2021-2024

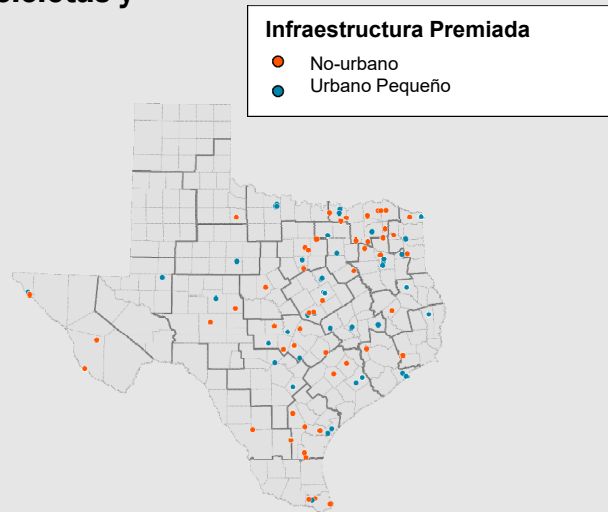
En esta tabla encontrará los proyectos resaltados en el mapa anterior, esta tabla incluye la carretera, los límites del proyecto, una descripción del proyecto y las consideraciones para bicicletas y peatones incluidas en cada proyecto. Información adicional estará disponible en la página web de la audiencia a través del enlace “Paneles de Exhibición”.

Estos proyectos ya han sido diseñados y recibido la aprobación medioambiental para proceder con la construcción del proyecto. En los paneles de exhibición podrá ver cuándo se llevaron a cabo las reuniones públicas y audiencias anteriores para muchos de los proyectos enumerados.



Financiamiento para Infraestructura para Bicicletas y Peatones

Alternativas de Transporte 2013 – 2021			
Categoría de Población	Aplicaciones	Selecciones	Fondos Asignados (millones)
Urbano Pequeño (5,001 a 200,000 personas)	143	51	\$74.2
No-urbano (menos de 5,001 personas)	90	74	\$62.5
Total	233	125	\$136.7



Visite el sitio web para más detalles:

<https://www.txdot.gov/inside-txdot/division/public-transportation/bicycle-pedestrian.html>

10 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

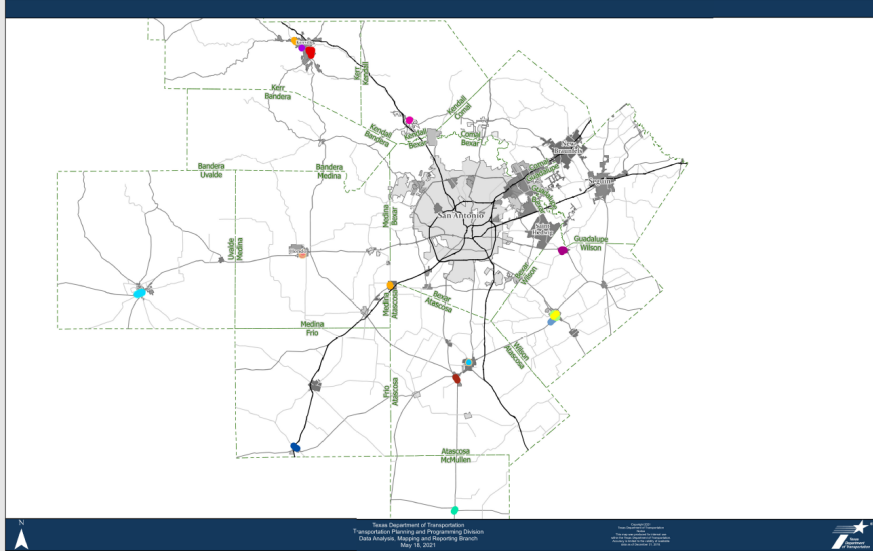
DIAPPOSITIVA 10 - Financiamiento para Infraestructura para Bicicletas y Peatones

La oficina estatal para bicicletas y peatones, la cual es parte de la División de Transporte Público de TxDOT, administra el Programa Estatal de Alternativas de Transporte. El Programa de Alternativas de Transporte de TxDOT, como se le conoce, proporciona fondos federales para construir infraestructura para caminar y andar en bicicleta en comunidades pequeñas y medianas ubicadas fuera de las principales áreas metropolitanas. Las entidades locales son elegibles para solicitar estos fondos.

A principios de 2021 se abrió una convocatoria competitiva de proyectos y se recibieron solicitudes de todos los distritos de TxDOT del estado.



Proyecto de Transporte Alternativo de Gobiernos Locales - Mapa de Ubicación



11 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 11 - Mapa de Ubicación del Proyecto Alternativo de Transporte del Gobierno Local del Distrito de TxDOT San Antonio

Este mapa destaca la ubicación general de los proyectos del gobierno local dentro del Distrito de San Antonio. Estos proyectos fueron presentados a TxDOT para su inclusión preliminar en la convocatoria del Programa de Alternativas de Transporte.

En la siguiente diapositiva se proporciona información adicional sobre estos proyectos.



Proyectos Sometidos por los Gobiernos Locales dentro del Distrito de San Antonio

Patrocinador del Proyecto	Tipo de Proyecto	Nombre del Proyecto	Carretera	Limites del Proyecto De:	Limites del Proyecto Hasta:
Boerne	Trail	Old #9 Trail Extension	No 9 trail	Garden St	Main/Adler/School
Dilley	Shared Use Path	Dilley Community-School Bike & Pedestrian Trail	FM 117	I-35	Main
Floresville	Shared Use Path	Downtown Floresville C Street Connectivity Improvements	C St	Hwy 181	S 3rd
Floresville	Shared Use Path & Bike Lane	3rd Street Connectivity Improvements	3rd St	Pecan Park	Trail St
Floresville	Shared Use Path	TX-97 Connectivity Improvements	TX 97	Pecan Park	Floresville River Park
Hondo	Sidewalk & bike lane	Hondo Community School Connect	FM 541 & Ave Q	US 90	FM 1250
Jourdanton	Sidewalk	Sidewalks for Schools TASA	SH 16	Tamarac	SH 97
Kerrville	Shared Use Path & Bike Lane	Tom Daniels Elementary School Sidewalk Improvements	Olympic Dr	San Jacinto	Tom Daniels Elm
Kerrville	Sidewalk	Tally Elementary School Sidewalk Improvements	FM 1338	Smith Rd	Stephanie Rd
Kerrville	Sidewalk	SH 16 & SL 98 Pedestrian Improvements	SH 16 & SL 98	Lehmann to Water	FM 394 to SH 16
La Vernia	Sidewalk	DL Vest St. To FM 1346 Sidewalks Project	FM 1346	DL Vest	FM 1346
Lytle	Sidewalk	Sidewalks Along FM 2790 - School Route	FM 2790	Blume Dr	Lytle High School
McMullen Co	Sidewalk	River Street Parks To School Walkway Project	SH 16	County Community Park	School St
Pleasanton	Sidewalk	Pleasanton Bryant Street Sidewalk Project	FM 476	Bensdale to Long	Stadium to SH 97
Uvalde	Sidewalk	Garden Street Sidewalk Project	Garden St	Farr	Wood

12 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 12 - Proyectos del Distrito Local de San Antonio Sometidos para Infraestructura para Peatones y Bicicletas a Nivel Estatal

La lista destaca los gobiernos locales en nuestra región y sus proyectos propuestos. Estos proyectos se presentaron para ser incluidos de forma preliminar en la Convocatoria para Alternativas de Transporte a Nivel Estatal. Se han presentado proyectos en numerosos condados de nuestro distrito, incluyendo proyectos en los condados de Atascosa, Frio, Kendall, Kerr, McMullen, Medina, Uvalde y Wilson.

Con esto concluye la información sobre la Convocatoria para Proyectos de Alternativas de Transporte Estatal de TxDOT y pasaremos a los esfuerzos de AAMPO.

Convocatoria al Programa de Mejoramiento del Transporte: AAMPO 2023-2026



- Su aporte es ayudará a la Organización Metropolitana de Planificación del Área del Álamo (AAMPO por sus siglas en inglés) a priorizar los proyectos de transporte en la región para el Programa de Mejoras de Transporte del Año Fiscal 2023-2026 y definir futuras soluciones de transporte.
- Acceda a la audiencia pública virtual el Martes, 15 de Junio de 2021 a las 6pm, o participe en línea del 1 al 27 de junio del 2021
- Para más información:
 - www.alamoareampo.org/yourmove
 - Allie Blazosky, AAMPO Oficial para Información Pública: (21)230-6911/ Blazosky@alamoareampo.org
 - (en español) Ambar Perez: (210)230-6902 | perez@alamoareampo.org



13 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

SDIAPOSITIVA 13 - ORGANIZACIÓN METROPOLITANA DE PLANIFICACIÓN DEL ÁREA DE ALAMO Llamada al Programa de Mejoramiento del Transporte 2023-2026

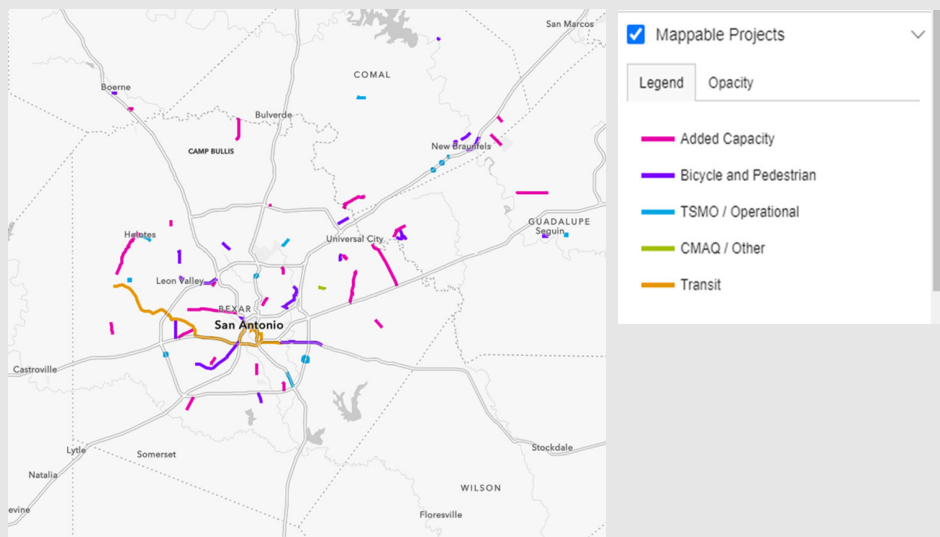
Además de la convocatoria del proyecto de TxDOT, AAMPO también está solicitando comentarios para priorizar proyectos de transporte en el Programa de Mejora de Transporte para el Año Fiscal 2023-2026 de la región.

La Organización de Planificación Metropolitana AAMPO tiene varias fuentes de financiamiento las cuales coordinan a través del proceso federal, que incluyen el Programa para Alternativas de Transporte (denominado TA), Subvención General para Transporte de Superficie (también conocido como STBG) y Financiamiento para la Mitigación de la Congestión y la Calidad del Aire (referido como CMAQ). La infraestructura para bicicletas y peatones es elegible dentro de estas fuentes de financiamiento.

Estos fondos están disponibles para la Organización Metropolitana de Planificación de AAMPO, que incorpora Bexar, Comal, Guadalupe y una parte del condado de Kendall. Gobiernos locales, universidades, proveedores de transporte y TxDOT han presentado proyectos y programas a través de esta convocatoria de programas; y esos proyectos se encuentran actualmente en un proceso de participación pública.

Los proyectos que han sido presentados están disponibles en www.alamoareampo.org/yourmove.

Convocatoria de Proyectos de AAMPO – Mapa de Ubicación



Una lista de los proyectos puede consultarse en: www.alamoareampo.org/yourmove

14 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 14 - Mapa de Ubicación de la Convocatoria de Proyectos de AAMPO

Este es un mapa de la Convocatoria de Proyectos de AAMPO; para obtener una lista completa de los proyectos y programas y más información sobre los esfuerzos realizados por AAMPO, visite www.alamoareampo.org/yourmove.

Audiencia Pública: Proyectos del Área de San Antonio



- Proyectos financiados, diseñados y construidos en asociación con la Ciudad de Alamo Heights, la Ciudad de San Antonio y el Condado de Bexar
- Los proyectos procederán al diseño final, adjudicación y construcción después del período de comentarios para esta audiencia pública y de haber recibido la autorización medioambiental.



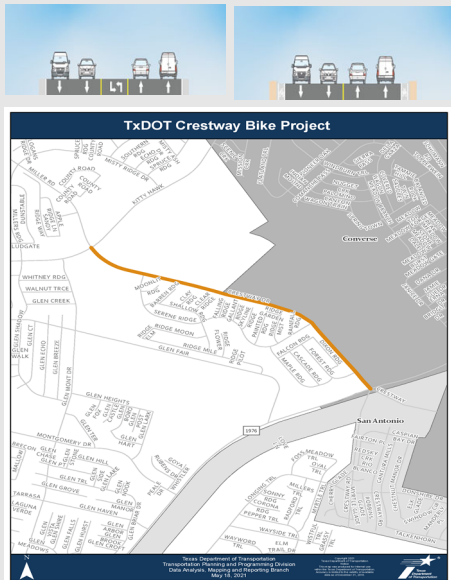
15 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 15 - Proyectos del Area de San Antonio que Requieren Audiencia Pública

Las siguientes diapositivas muestran proyectos en el condado de Bexar, la ciudad de Alamo Heights y la ciudad de San Antonio que han sido incluidos en esta audiencia pública específicamente para obtener comentarios del público basados en la incorporación de instalaciones para bicicletas dentro del proyecto. Tenga en cuenta que los planes para estos proyectos pueden estar sujetos a cambios ya que aún están en la etapa de diseño.

Los proyectos procederán al diseño final, adjudicación y construcción después del período de comentarios para esta audiencia pública y de haber recibido la autorización medioambiental. El período formal de comentarios cerrará el 18 de junio de 2021.

Condado de Bexar - Crestway Road



CSJ: 0915-12-584
Condado de Bexar
Límites del Proyecto: Kitty Hawk Rd to FM 1976

Descripción del Proyecto: Reconstrucción para proveer mejoras operacionales incluyendo carriles para ciclistas y aceras.

Largo Aproximado: 1.27 millas
Año de Construcción: Primavera del 2022
Fecha Estimada para Completar: Otoño del 2025

Fuente de Financiamiento: Federal, Condado de Bexar
Estimado de Construcción: \$8 millones

Infraestructura para Ciclistas y Peatones:

- Carril dedicado para ciclistas de 6'
- Aceras de 6'

<https://www.bexar.org/DocumentCenter/View/4488/Capital-Improvement-Projects-in-Progress-Precinct-4?bidId=>

Jim Brannan: 210-335-6711
Jacob Jimenez: 210-335-6523

16 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

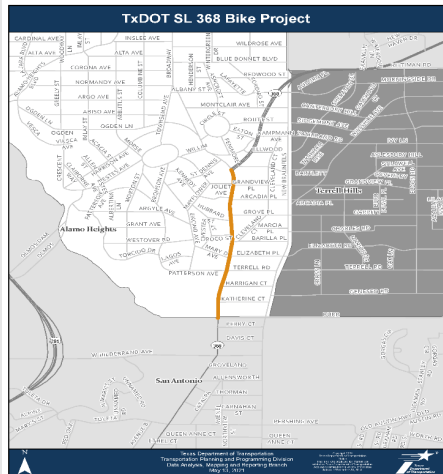
DIAPPOSITIVA 16 - Condado de Bexar - Crestway Road

El Condado de Bexar propone agregar un carril exclusivo para bicicletas de 1,27 millas de largo y 6 pies de ancho y una acera de 6 pies de ancho a lo largo de Crestway Road en el norte del condado de Bexar desde Kitty Hawk hasta FM 1976, también conocida como Gibbs Sprawl Road. Esto se considera como la Fase III de un proyecto más grande de mejoras de carreteras .

Se planea que el proyecto se adjudique en la primavera de 2022 y se estima que será completado en el otoño de 2025. Se estima que este proyecto costará \$8.0 millones y se financiará a través de una combinación de fondos federales y del Condado de Bexar asignados por la AAMPO y administrado por TxDOT. No se requerirá ningún derecho de paso.

Para obtener más información sobre este proyecto, visite <https://www.bexar.org>. Un enlace directo está disponible en la diapositiva y también estará disponible en la página web de la Reunión Anual de Bicicletas de San Antonio.

Ciudad de Alamo Heights – Corredor Broadway/SL 368



CSJ: 0016-08-041

Condado de Bexar

Límites del Proyecto: New Braunfels St. a Burr Road

Descripción del Proyecto: Rehabilitación de la carretera y reducción de 6 carriles a 4 carriles con infraestructura para ciclistas y peatones.

Largo Aproximado: .70 millas

Año de Construcción: Invierno del 2023

Fecha Estimada para Completar: Otoño del 2026

Fuente de Financiamiento: TxDOT, Federal, Ciudad de Alamo Heights

Estimado de Construcción: \$26 millones

Infraestructura para Ciclistas y Peatones:

Carril dedicado para ciclistas de 5'

Aceras de 5-6'

Project Manager: Richard De La Cruz , TxDOT

Richard.DeLaCruz@txdot.gov

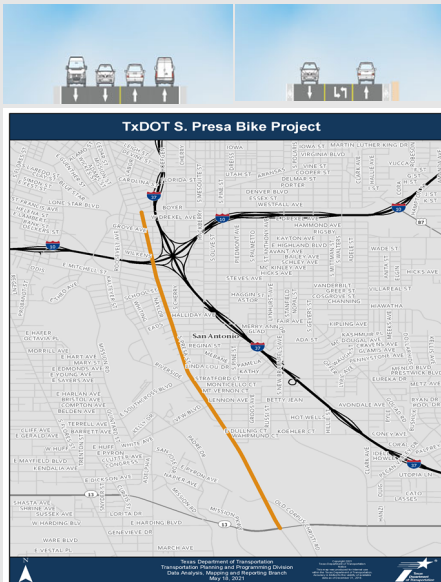
17 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 17 – Broadway/SL 368

El segundo proyecto es un proyecto conjunto entre la ciudad de Alamo Heights y el Distrito de San Antonio de TxDOT . Este es un proyecto de rehabilitación de carreteras que incluiría infraestructura para ciclistas y peatones. Las mejoras propuestas incluyen un carril para bicicletas de 0,70 millas de largo y 5 pies de ancho y aceras de 5 a 6 pies de ancho que se conectarán con el proyecto Broadway de la Ciudad de San Antonio. En toda el área del proyecto, se planea implementar la rehabilitación de carreteras, mejoras de intersecciones, paisajismo, iluminación, señalización y mejoras a los semáforos. No se requerirá ningún nuevo derecho de paso.

El proyecto SL 368 también conocido como proyecto Broadway cuesta aproximadamente \$26,0 millones y utiliza fondos federales, estatales y locales. Se anticipa que el proyecto comenzará en el invierno de 2023 y se estima que la construcción se completará en el otoño de 2026.

Ciudad de San Antonio – Calle South Presa



CSJ: 0915-12-604

Condado de Bexar

Límites del Proyecto: W. Boyer a SE Military (LP 13)

Descripción del Proyecto: Mejoras para corredores para bicicletas y peatones para implementar el concepto de Complete Streets

Largo Aproximado: 3.75 millas

Año de Construcción: Invierno del 2021

Fecha Estimada para Completar: Invierno del 2023

Fuente de Financiamiento: TxDOT, COSA, Federal

Estimado de Construcción: \$11 millones

Infraestructura para Ciclistas y Peatones:

Carril dedicado para bicicletas de 5' con buffers de 2'

Aceras de 5'

*Adquisición de Derecho de Vía e impactos según la Section 4(f)

Encargado de Proyecto: Sean Beauvais (210) 207-5836

18 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPPOSITIVA 18 - Ciudad de San Antonio - South Presa

La ciudad de San Antonio propone construir mejoras a lo largo de South Presa en el Condado de Bexar desde West Boyer hasta Southeast Military, también conocido como Loop 13. Este proyecto implementará mejoras a lo largo de corredores para bicicletas y peatones. El proyecto consta de aproximadamente 3,75 millas de mejoras relacionadas al concepto Complete Streets. Está previsto que el proyecto comience en el invierno de 2021 y se estima que estará terminado para el invierno de 2023. Se estima que este proyecto costará \$11.0 millones y se financiará a través de una combinación de fondos de la Ciudad de San Antonio y fondos federales asignados por AAMPO y administrados por TxDOT.

Este proyecto requeriría la adquisición de aproximadamente 0,03 acres de derecho de vía que consta de áreas pequeñas de 10 parcelas, lo que da como resultado un ancho de derecho de vía propuesto que varía de 53 a 127 pies. Además, se requeriría una servidumbre permanente para drenajes de 0,06 acres para implementar las mejoras propuestas para los drenajes.

Aunque se requeriría un derecho de paso adicional, no se prevé el desplazamiento de estructuras residenciales o no residenciales en este momento. Información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso del Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de San Antonio puede obtenerse llamando a Sean Beauvais al (210) 207-5836.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará las siguientes propiedades protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: (1) Escuela Robert B. Green (122 W. Whittier St.); (2) Southern Folger Detention Equipment Company (4634 S. Presa St.); (3) Hospital Estatal de San Antonio (5802 S. Presa St.); (4) antigua Iglesia Metodista McKinley Avenue (2926 S. Presa St.); y (5) 1929 Mission Revival Fire Station & Garage (3203 S. Presa St. 3209 Roosevelt / Steves).

Para obtener más información sobre este proyecto, puede visitar <https://www.sanantonio.gov/PublicWorks> o comunicarse con Sean Beauvais.

Este es el último proyecto de la audiencia pública y ahora vamos a informarle cómo puede comentar sobre los proyectos y programas anteriores.

Cómo Enviar Comentarios Públicos



Todos los comentarios deben ser recibidos en o antes del Viernes, 18 de Junio de 2021 para ser incluidos en el record oficial. Para preguntas generales acerca de la presentación, los proyectos presentados, el Programa de Bicicletas del Distrito, por favor contacte a Darcie Schipull, Darcie.Schipull@txdot.gov o al (210) 615-5902.



EN LÍNEA

www.txdot.gov,

Palabra Clave “San Antonio
District Annual Bicycle Public
Hearing”

- Formularios de Comentarios
- Encuesta Interactiva



MAIL

TxDOT – Distrito de San Antonio
Attn: Darcie Schipull
4615 NW Loop 410
San Antonio, Texas 78229



COMENTARIOS VERBALES

(833) 933-0444

19 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPOSITIVA 19 - Cómo Enviar Comentarios Públicos

Puede enviar sus preguntas y comentarios sobre el programa de bicicletas de TxDOT y los proyectos presentados en esta presentación de varias maneras. Puede ir a www.txdot.gov y buscar “Audiencia Pública Anual Sobre Bicicletas del Distrito de San Antonio” y ahí es donde puede encontrar los formularios de comentarios y una encuesta interactiva que discutiremos en la siguiente diapositiva. Los formularios de comentarios también se pueden enviar por correo al Distrito de TxDOT San Antonio, Atención: Sra. Darcie Schipull 4615 NW Loop 410 San Antonio, Texas 78229, o puede dejar un comentario verbal al (833) 933-0444.

Todas sus declaraciones, comentarios y preguntas se considerarán cuidadosamente durante la preparación del informe resumido de la audiencia pública. Además, toda la información con respecto a esta audiencia pública también será publicada en la página web de la audiencia en txdot.gov, búsqueda de palabras clave “San Antonio Annual Bicycle Project Hearing”. Los comentarios deben recibirse o enviarse con fecha postal del viernes 18 de junio de 2021 para que se incluyan en el registro oficial.

Ahora le informaremos sobre una forma interactiva de compartir su opinión sobre sus preferencias sobre el ciclismo.

20 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

TxDOT – Personal del Distrito de San Antonio



- Clayton Ripps, P.E. Distrito de San Antonio
Director de Planeación y Desarrollo de Transporte
- Richard De La Cruz, P.E. Distrito de San Antonio
Director de Planeación Avanzada de Transporte
 - Richard.DeLaCruz@txdot.gov
- Darcie Schipull,
 - Coordinador para Ciclistas y Peatones para el Distrito TxDOT
 - Coordinador ADA
 - Darcie.Schipull@txdot.gov
- Kris Knoll,
 - TxDOT Distrito de San Antonio – Coordinador del Programa de Alternativas de Transporte
 - Kris.Knoll@txdot.gov

21 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

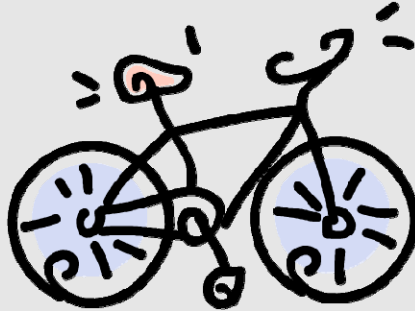
DIAPPOSITIVA 21 - Personal del Distrito de San Antonio

Aquí encontrará los contactos clave dentro del Distrito de San Antonio cuyas responsabilidades incluyen asegurar la planificación exitosa, el desarrollo y la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones.

¡Gracias!



¡Gracias por su interés y sus contribuciones!



Departamento de Transporte de Texas
Distrito de San Antonio

22 8 de Junio de 2021 – Audiencia Pública para Uso de Bicicletas Distrito de San Antonio

DIAPOSITIVA 22 - ¡Gracias!

Agradecemos sinceramente su interés en el Programa para bicicletas del Distrito de San Antonio. Sus preguntas, comentarios e inquietudes recibirán una cuidadosa consideración.

Muchas gracias. Esto concluye la presentación y la audiencia.