



SH 115 South Virtual Public Meeting

From Spur 57 to State Highway 128
Ward, Winkler and Andrews counties
CSJs: 0354-01-047, 0354-02-030, 0354-04-038, 0354-06-033
Wednesday, Sept. 8, 2021

The environmental review, consultation and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated Dec. 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration and TxDOT

Bienvenido a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas del Distrito de Odessa para el proyecto propuesto de la Carretera Estatal 115 Sur.

Se trata de una presentación pregrabada que ofrece la misma información que una reunión pública tradicional en persona. Puede pausar esta presentación en cualquier momento o avanzar o retroceder utilizando los botones de navegación de su dispositivo de vídeo.

Si aún no lo ha hecho, recuerde registrarse en la página web del proyecto para que podamos documentar su participación y proporcionarle futuras actualizaciones del proyecto.

What is the purpose of this public meeting?



 **Learn** about the proposed project

 **Evaluate** information provided

 **Comment** on the proposed project

 **Share** information gathered at this meeting



Esta reunión pública virtual se presenta para que usted pueda conocer el proyecto propuesto, incluyendo información sobre los límites del proyecto, las condiciones existentes y las mejoras propuestas.

Se proporcionará información sobre los datos de tráfico, las estadísticas de colisiones y las limitaciones medioambientales para su revisión y evaluación.

Al final de esta presentación, se le proporcionarán instrucciones detalladas sobre cómo presentar comentarios a TxDOT.

También se proporcionará información sobre cómo obtener materiales adicionales del proyecto para revisarlos o compartirlos con otros miembros de su comunidad.

Project overview

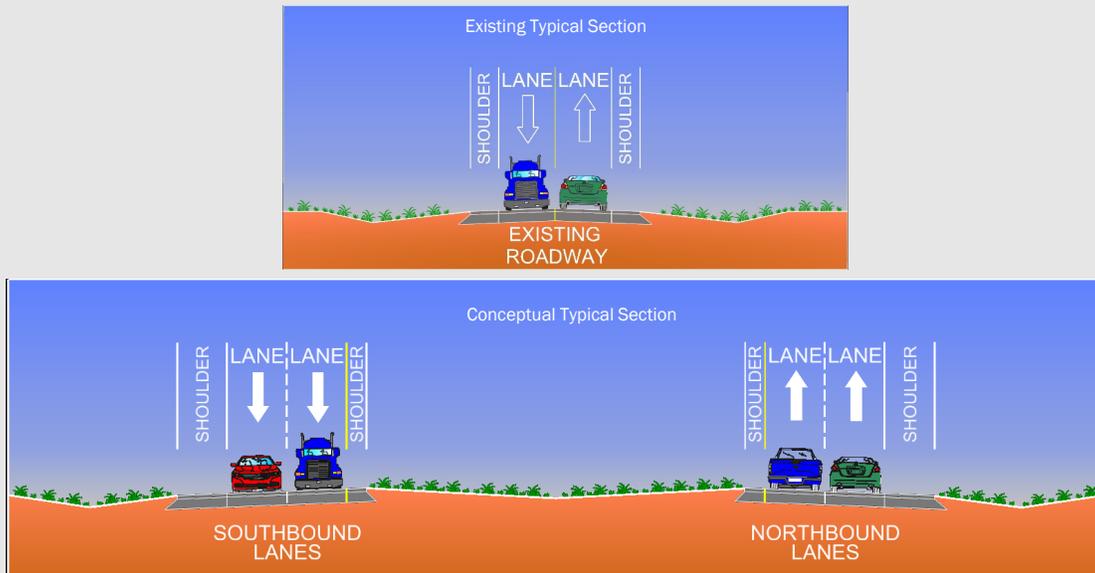
- SH 115 South project
 - From Spur 57 to SH 128
 - Project is about 49 miles long
 - Ward, Winkler and Andrews counties
 - Cities of Pyote, Wink and Kermit



Los límites del proyecto propuesto de la SH 115 Sur están situados en la Cuenca Permian, que representa más del 40% de toda la producción de petróleo de Estados Unidos y casi el 15% de su producción de gas natural. Como resultado de esta actividad petrolera y gasística, se ha producido un aumento de la población y del volumen de tráfico dentro de los límites del proyecto propuesto. Este crecimiento ha puesto a prueba la infraestructura de transporte existente, creando la necesidad de evaluar la SH 115 para planificar posibles mejoras que aumenten la seguridad y mejoren la movilidad.

El proyecto propuesto de la SH 115 Sur tiene una longitud de 49 millas y está situado en los condados de Ward, Winkler y Andrews. El proyecto comienza en el Ramal 57 en Pyote y se extiende hacia el norte a través de las ciudades de Wink y Kermit antes de girar hacia el noreste y terminar en la SH 128 en el condado de Andrews.

Existing and conceptual rural typical sections



SH 115 South Project - Virtual Public Meeting

Sept. 8, 2021

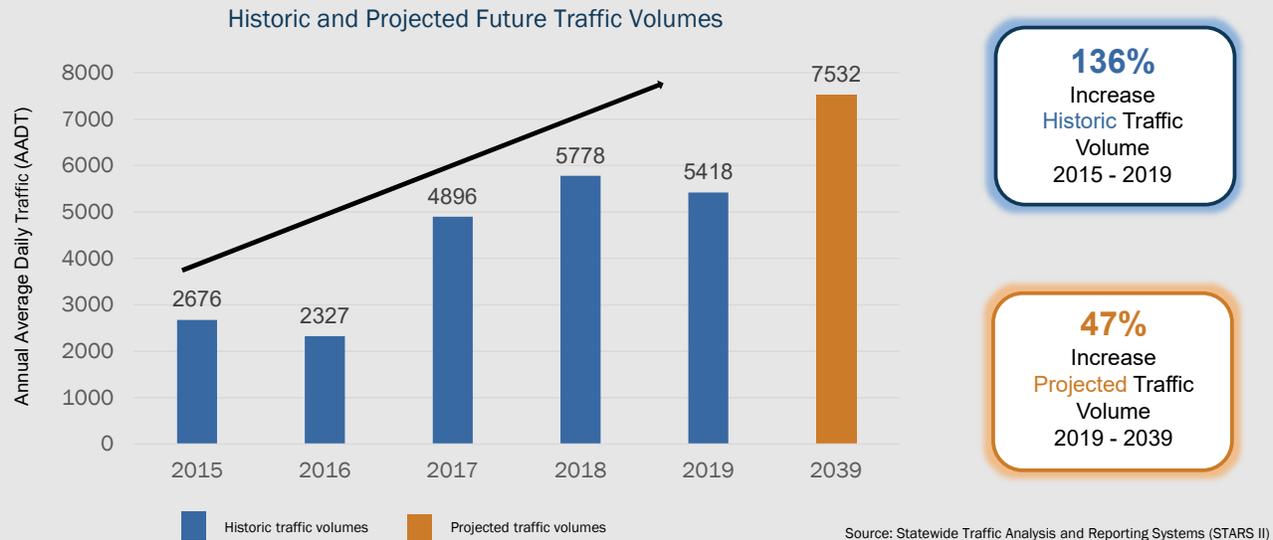
4

La pantalla muestra un ejemplo de las características de la calzada existente en la actualidad, así como el aspecto que tendría la calzada en el futuro. Estos dibujos de ejemplo se denominan secciones típicas.

La sección típica de la parte superior representa la sección de la carretera rural existente dentro de los límites del proyecto. Actualmente la autopista no está dividida y consta de un carril en cada dirección con arcenes exteriores.

La sección típica de la parte inferior es un dibujo conceptual de cómo sería la calzada en el futuro. TxDOT propone ampliar la SH 115 hasta convertirla en una autopista de cuatro carriles divididos con dos carriles en cada dirección. También se proponen arcenes interiores y exteriores, además de una amplia medianera central.

Traffic volumes



SH 115 South Project - Virtual Public Meeting

Sept. 8, 2021

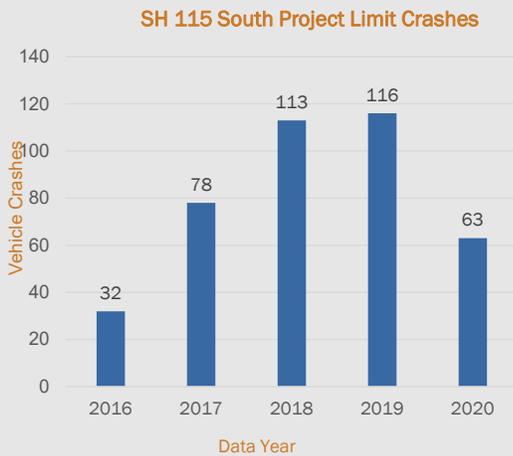
5

Comprender el crecimiento histórico, actual y futuro previsto de los volúmenes de tráfico dentro de los límites del proyecto propuesto es clave para identificar las mejoras de las carreteras que aumentarán la seguridad y mejorarán la movilidad. El equipo del proyecto recopiló y analizó información sobre los volúmenes de tráfico históricos desde 2015 hasta 2019 y los volúmenes de tráfico proyectados hasta el año 2039.

Como se demuestra en el gráfico que aparece en la pantalla, los volúmenes de tráfico se han duplicado con creces entre 2015 y 2019, lo que supone un aumento del 136%. De los cinco años analizados, 2018 fue el de mayor tráfico medio diario anual, consistente en 5,778 vehículos.

Se prevé que el volumen medio de tráfico diario anual en 2039 sea de 7,532 vehículos. Esto supondría un aumento del volumen de tráfico futuro previsto del 47% entre 2019 y 2039. Tanto las tendencias históricas del volumen de tráfico como las predicciones del volumen de tráfico futuro muestran un crecimiento continuo del volumen de tráfico dentro de los límites del proyecto propuesto de la SH 115 Sur.

Crash data



3x

Crashes
Tripled

2016-2019

402

Crashes

2016-2020

21

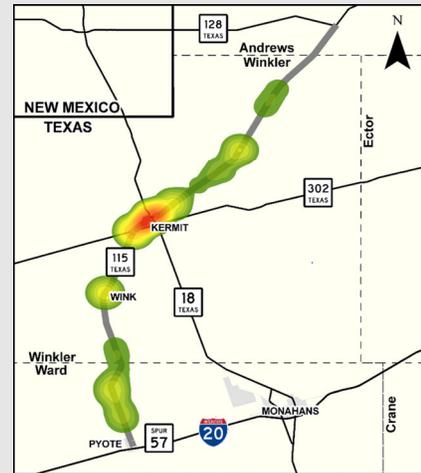
Fatalities

2016-2020

6x

Statewide
Average

2020



Source: TxDOT Crash Records Information System

SH 115 South Project - Virtual Public Meeting

Sept. 8, 2021

6

Además de los datos de volumen de tráfico, el equipo del proyecto también recopiló y analizó los datos históricos de colisiones dentro de los límites del proyecto propuesto durante un período de cinco años, de 2016 a 2020.

El número de choques se triplicó de 2016 a 2019, siendo el año 2019 el de mayor número de choques, con 116.

Un total de 402 choques ocurrieron dentro de los límites del proyecto propuesto entre 2016 y 2020, lo que resultó en 21 muertes. En cada uno de estos años, la tasa de accidentes fue superior a la media estatal de las carreteras rurales del estado. La cantidad por encima de la media estatal osciló entre 2.3 veces más en 2016 y 6 veces más en 2020.

El mapa de la derecha de la pantalla representa las densidades de colisión dentro de los límites del proyecto propuesto. Las zonas verdes del mapa indican zonas de menor densidad de colisiones y las zonas rojas del mapa indican una mayor densidad de colisiones.

El mapa muestra una mayor densidad de colisiones en varias zonas a lo largo de los límites del proyecto propuesto. Estas áreas de alta densidad de choques incluyen carreteras que se cruzan con la SH 115, lugares dentro de las ciudades de Kermit y Wink y en el área de varias operaciones de minería de arena al noreste de Kermit. Casi el 50% de las colisiones dentro de los límites del proyecto propuesto de la SH 115 Sur se produjeron en las intersecciones.

Commercial truck traffic volume and crashes



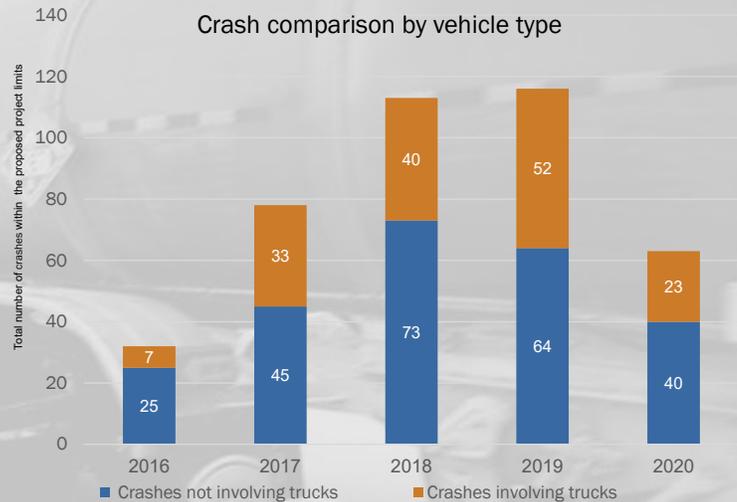
42%

of traffic volume
consisted of
trucks
2019

39%

of crashes
involved a
truck
2016-2020

The volume of truck traffic almost
doubled
2016 - 2020



Source: TxDOT Crash Records Information System and STARSII

Dado que los camiones comerciales representan una parte importante del volumen de tráfico dentro de los límites del proyecto propuesto, el equipo del proyecto también evaluó los datos de volumen de tráfico y de colisiones de los camiones por separado de otros tipos de vehículos.

De 2016 a 2020, el volumen de tráfico de camiones casi se duplicó. En 2019, los camiones comerciales representaron el 42% del volumen total de tráfico dentro de los límites del proyecto propuesto.

En términos de choques, los camiones comerciales estuvieron involucrados en el 39% de todos los choques que ocurrieron dentro de los límites del proyecto propuesto entre 2016 y 2020.

El gráfico de la derecha representa el número total de colisiones dentro de los límites del proyecto propuesto desde 2016 hasta 2020. El color naranja representa el número de camiones comerciales implicados en colisiones y el azul representa los vehículos, que no son camiones comerciales, implicados en colisiones. El porcentaje de choques que involucran camiones comerciales osciló entre un mínimo del 22% en 2016 y un máximo del 45% en 2019.

National Environmental Policy Act (NEPA)



Biological Resources



Hazardous Materials



Water Resources



Air Quality



Noise



Land Use



Utilities/Oil & Gas



Social & Community



Historic & Archaeological



SH 115 South Project - Virtual Public Meeting

Sept. 8, 2021

8

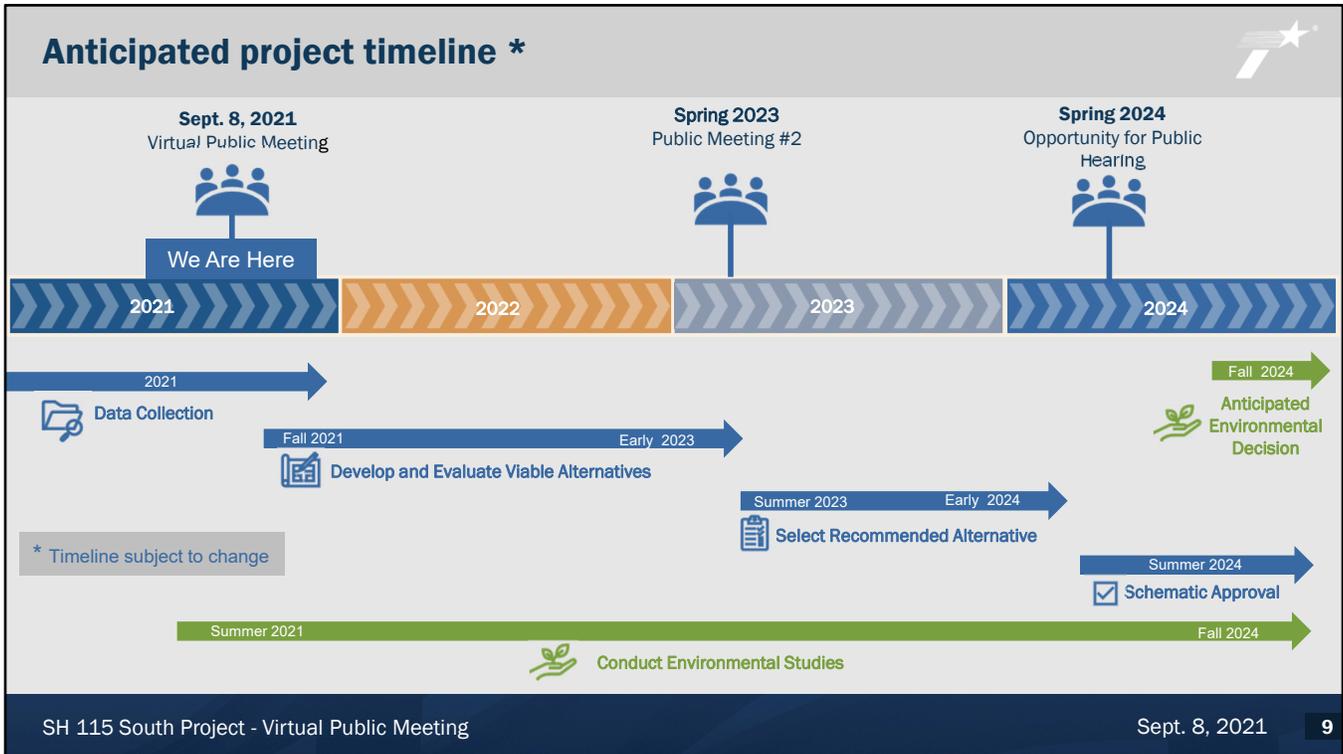
La evaluación de los volúmenes de tráfico y las estadísticas de colisiones es fundamental para el proceso de evaluación y desarrollo del proyecto. Además del análisis de los datos, TxDOT también debe seguir todos los aspectos de la Ley Nacional de Política Ambiental, más conocida como "NEPA" por sus siglas en inglés.

La NEPA garantiza que los organismos, como el TxDOT, tengan en cuenta el impacto medioambiental de las acciones propuestas y proporciona un proceso para informar al público. Esto se consigue identificando, analizando y documentando el impacto ambiental de las mejoras propuestas en los recursos naturales y artificiales.

Durante el proceso medioambiental, el equipo del proyecto analizará y documentará los impactos sobre los recursos naturales, incluidos los biológicos y los hídricos, los recursos culturales, incluidos los arqueológicos e históricos, los recursos comunitarios, la calidad del aire, el ruido del tráfico y la presencia de materiales y servicios peligrosos en la zona del proyecto propuesto. Se trata de las llamadas "restricciones ambientales".

La información recopilada durante el proceso medioambiental sobre las limitaciones medioambientales influirá en el diseño del proyecto propuesto, haciendo hincapié en evitar y minimizar los impactos.

En el sitio web de la reunión del proyecto se pueden descargar y consultar una serie de mapas, denominados "mapas de limitaciones medioambientales". Estos mapas muestran el tipo y la ubicación de las diferentes limitaciones medioambientales en la zona del proyecto que han sido identificadas por el equipo del proyecto hasta el momento. Para ver o descargar los mapas, vaya a www.txdot.gov y escriba la palabra clave "SH 115 South".



El equipo del proyecto comenzó a trabajar en el proyecto propuesto de la SH 115 Sur a principios de 2021, haciendo hincapié en la recopilación de datos. El proyecto propuesto se encuentra actualmente en la fase de la primera reunión pública. Todas las aportaciones del público recibidas en el marco de este evento y de futuros eventos de participación pública se tendrán en cuenta en el diseño del proyecto propuesto.

Tras esta primera reunión pública, el equipo del proyecto comenzará a desarrollar y evaluar alternativas viables que se presentarán en una segunda reunión pública en la primavera de 2023. Durante la segunda reunión pública, los participantes tendrán la oportunidad de revisar y comentar las alternativas y el diseño del proyecto propuesto. Sobre la base de los comentarios públicos recibidos y la consideración de las limitaciones ambientales identificadas por los estudios ambientales en curso, el equipo del proyecto seleccionará una alternativa recomendada .

En la primavera de 2024 se ofrecerá la oportunidad de celebrar una audiencia pública para mostrar el diseño final y el proyecto de documento medioambiental. La aprobación del esquema está prevista para el verano de 2024, seguida de la aprobación medioambiental prevista para el otoño de 2024. El proyecto no está financiado actualmente, por lo que no hay un calendario de construcción en este momento.

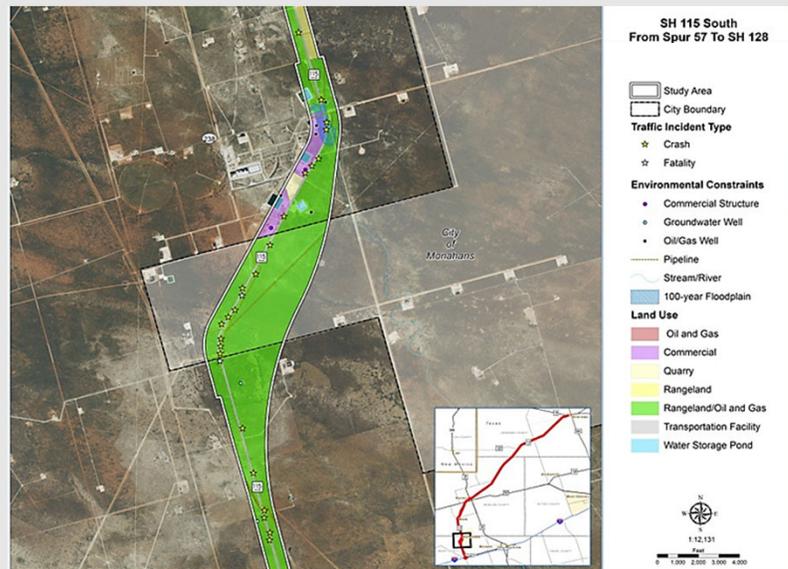
Interactive map

Review proposed project interactively

- Study area
- Environmental constraints
- Crash data
- Land-use information
- Provide comments

Access via the project webpage

- www.txdot.gov
- Keyword: SH 115 South
- Review the interactive map instructions
- Click the link for the interactive map



Se dispone de un mapa interactivo que proporciona información sobre el estado actual del proyecto propuesto, incluidas las limitaciones medioambientales, los tipos de uso del suelo, la información sobre servicios públicos y los datos sobre colisiones. El mapa interactivo también puede utilizarse para proporcionar información al equipo del proyecto. Por ejemplo, ¿hay algún área específica en la que cree que se podría mejorar la seguridad? ¿O hay determinadas intersecciones en las que se producen retenciones de tráfico? El equipo del proyecto agradece el conocimiento local de las condiciones existentes.

Para acceder al mapa interactivo, diríjase a la página web del proyecto en www.txdot.gov y escriba la palabra clave "SH 115 South". Una vez en la página del proyecto, revise las instrucciones del mapa interactivo antes de hacer clic en el enlace del mapa interactivo.

Comment process and contact information



All comments must be postmarked or received by **Friday, Sept. 24, 2021**

Online



www.txdot.gov
Keyword: SH 115 South
Comment Form Link

Email



sh115south@entechhou.com

Mail



Community Awareness Services
397 N. Sam Houston Parkway
Suite 125
Houston, TX 77060-2426

Interactive Map



www.txdot.gov
Keyword: SH 115 South
Interactive Map Link

If you have any questions or need additional information, please contact:

Roger Gonzalez, P.E., Project Consultant Engineer
Entech Civil Engineers

Phone: (281) 820-7413 Email: sh115south@entechhou.com

Los comentarios del público son una herramienta valiosa en el proceso de desarrollo del proyecto y ayudan a dar forma a los resultados futuros. Hay varias opciones para presentar comentarios públicos sobre el proyecto propuesto de la SH 115 Sur. Los comentarios pueden presentarse en línea, por correo electrónico, por correo ordinario de EE.UU. o a través del mapa interactivo. En la pantalla se encuentran las instrucciones para presentar los comentarios a través de todos los métodos.

Recuerde que todos los comentarios deben ser matasellados o recibidos antes del viernes 24 de septiembre de 2021.

Si tiene preguntas sobre la reunión pública de hoy o preguntas específicas sobre el proyecto propuesto, por favor, póngase en contacto con el ingeniero consultor del proyecto, Roger González, P.E. Se puede contactar con Roger por teléfono o correo electrónico como se indica en la pantalla.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual. El equipo del proyecto espera recibir sus comentarios. Recuerde visitar la página del proyecto SH 115 Sur para revisar el mapa interactivo y descargar información útil sobre el proyecto propuesto, como una copia de esta presentación, la hoja informativa del proyecto o la tarjeta de comentarios.

Con esto concluye la reunión pública virtual de la SH 115 Sur.