

MATRIZ DE EVALUACIÓN DE CONCEPTOS



US 59 Estudio de Viabilidad

Matriz de Evaluación de Conceptos

Para conceptos propuestos para evaluación futura



Categoría de Selección/Evaluación	Sin Concepto de Construcción	Concepto Rosa	Concepto Naranja	Concepto Verde	Concepto Morado	CONCLUSIONES
Desplazamientos residenciales	Sin desplazamientos	2 desplazamientos potenciales	2 desplazamientos potenciales	2 desplazamientos potenciales	31 desplazamientos potenciales	El Concepto morado potencialmente desplaza 31 residencias. Todas las posibles residencias desplazadas para cada uno de los conceptos propuestos se pueden ver en las listas de reuniones públicas.
Desplazamientos empresariales	Sin desplazamientos	1 desplazamiento potencial	1 desplazamiento potencial	1 desplazamiento potencial	19 desplazamientos potenciales	El Concepto morado potencialmente desplaza a 19 empresas, mientras que los Conceptos Rosa, Naranja y Verde potencialmente desplazan a un negocio. Estos negocios potencialmente desplazados pueden ser vistos en las parcelas.
Impactos en los desarrollos futuros	0 Acres	0 Acres	0 Acres	0 Acres	2 Acres	El concepto morado podría desplazar más superficie para futuros desarrollos que los otros conceptos propuestos (ninguno).
Nivel de servicio para 2045*	LOS E	LOS A	LOS A	LOS A	LOS C	No hay una diferencia sustancial en LOS entre el rosa, naranja y verde concepto. El concepto morado sirve a más tráfico local que los otros conceptos y tendría un LOS más bajo.
Longitud de la nueva instalación (nuevo concepto)	0 millas	22.1 millas	21.9 millas	21.5 millas	22.7 millas	El Concepto Verde es el más corto de todos los conceptos propuestos.
Longitud de la instalación (superposición de bucle exterior existente) <i>Distancia desde I-35 hasta las mejoras propuestas</i>	0 Miles	4 millas	4 millas	6 millas	8 millas	En general, cuanto más corto sea el concepto desde I-35 hasta el Loop Exterior, mejor será el concepto para el movimiento de carga.
Reducción de accidentes y puntos de conflicto	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Los resultados de los análisis de tráfico y seguridad demuestran que todos los conceptos propuestos reducen los accidentes y los puntos de conflicto. La capacidad de reducir los accidentes y los puntos de conflicto a lo largo de US 59 existente está limitada por el desarrollo existente y propuesto.
Número de curvas/cambios de dirección	10 curvas (estimación)	13 curvas	12 curvas	12 curvas	18 curvas	En general, cuantas más curvas haya en una carretera, menos segura es una carretera para los conductores, específicamente los camiones (carga).
Características del agua** y llanuras de inundación (100 años) dentro del derecho de paso propuesto	0 Acres	118 Acres	101 Acres	122 Acres	126 Acres	Los impactos en los lagos y llanuras aluviales existentes son mucho más sustanciales para el Concepto Verde que los otros conceptos propuestos.
El Inventario Nacional de Humedales del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos y Humedales Potenciales dentro del derecho de paso	0 Acres	3 Acres	1 Acre	28 Acres	3 Acres	El Concepto Naranja es el menos impactante para los humedales existentes y potenciales dentro del derecho de paso de la zona del estudio.
Recursos de la comunidad o sitios acuáticos afectados	0 sitios	5 sitios	4 sitios	7 sitios	10 sitios	Todos los conceptos propuestos tienen un impacto potencial en los sitios acuáticos. No se prevén impactos en propiedades históricas, parques, cementerios o instalaciones comunitarias (iglesias, escuelas, bibliotecas).
Estimación general de los gastos	\$0	\$413M	\$381M	\$422M	\$376M	Los costos son generalmente más altos en conceptos donde TxDOT tendría que adquirir más derecho de paso, así como conceptos que incluyen la construcción de estructuras o puentes.

*El nivel de servicio mide la calidad del servicio de tráfico de vehículos en función de medidas de rendimiento como la velocidad del vehículo, la densidad, y la congestión utilizando una escala de A a F. Por ejemplo, un LA "F" es una calificación asignada a carreteras con flujo de avería, lo que significa que hay altos volúmenes de tráfico y capacidad limitada en la carretera. A LOS "A" es una calificación que significa condiciones de flujo libre con bajos volúmenes de tráfico y mayor capacidad de carreteras disponibles.

** Las características del agua incluyen lagos, estanques y cruces de arroyos y sitios acuáticos.