

A collage of four images. The top-left image shows the Texas Department of Transportation logo. The top-middle image shows a man in a suit presenting to a group of people. The top-right image shows a man in a suit speaking at a podium. The bottom image shows a group of people gathered around a large table, looking at a map or plan.

Reunión Pública Virtual con evento presencial de Puertas Abiertas
Presentación pregrabada

Seawolf Parkway en Pelican Island
Puente para comunicar Galveston Island con Pelican Island

Condado de Galveston, Texas

CSJ: 0912-73-213

Agosto, 2023

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas, desea darle la bienvenida a esta reunión pública virtual, con un evento presencial de puertas abiertas. En esta presentación se proporcionará información sobre el proyecto propuesto de Seawolf Parkway en Pelican Island. Esta es una presentación pregrabada. Mi nombre es Karen Poveda y soy parte del equipo del proyecto. Me gustaría darle las gracias por participar en esta reunión pública.

Durante la presentación virtual usted puede pausar el video y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



Llame por favor al teléfono 713-802-5267 si necesita ayuda:

- Dificultades técnicas con el acceso a la información en línea sobre las reuniones públicas
- Solicitud de adaptaciones especiales
- Necesidades de idioma o interpretación que no sean inglés y español

Los detalles acerca de cómo enviar un comentario oficial se proporcionarán más adelante en la presentación..



Si usted tiene alguna dificultad técnica con el acceso a la información sobre la reunión pública, si necesita adaptaciones especiales o si habla un idioma que no sea inglés o español y tiene necesidades de interpretación, comuníquese con Adam Wood, Gerente de Proyecto, al teléfono 713-802-5267. Los detalles sobre cómo enviar comentarios se proporcionarán más adelante en la presentación.



**EVENTO PRESENCIAL DE
PUERTAS ABIERTAS**

**Jueves 17 de agosto de 2023
5 a 7 p.m.**

**Centro de Convenciones de la
Isla de Galveston
5600 Seawall Blvd,
Galveston, TX, 77551**



La reunión pública virtual se lleva a cabo conjuntamente con un evento presencial de puertas abiertas. La jornada de puertas abiertas se llevará a cabo el jueves 17 de agosto de 2023, de 5 a 7 p.m. en Centro de Convenciones de la Isla de Galveston ubicado en 5600 Seawall Blvd, Galveston, TX, 77551. La información que se presenta en la reunión pública virtual es idéntica a la que se presente en la opción presencial, y las oportunidades para comentar no difieren.

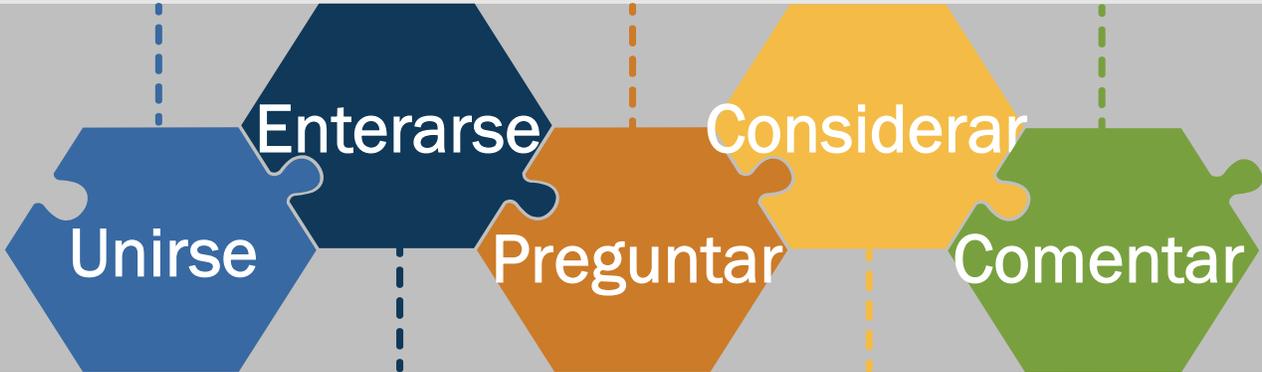
¿Cuál es el propósito de esta reunión?



Unirse al proceso participando en esta reunión pública

Hacer preguntas al equipo del proyecto

Comentar sobre las mejoras propuestas para ayudar a orientar el proceso de toma de decisiones



Aprender sobre el proyecto propuesto

Considerar las mejoras propuestas

El propósito de esta reunión pública es comprometerse con las partes interesadas y con las comunidades adyacentes con respecto al proyecto propuesto y recibir comentarios. También ofrece una oportunidad para que el equipo del proyecto aborde cualquier pregunta o inquietud por parte del público.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación de proyectos proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.



Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

La revisión y la consulta ambiental, así como otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, efectuadas por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por la Administración Federal de Autopistas y TxDOT.

Se prevé que este proyecto reciba fondos federales y, debido al componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con las normas federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA. El proceso de NEPA proporciona un análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda a quienes toman las decisiones a tomar una decisión informada sobre si se debe continuar o no con un proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado de la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.

Agenda de la Reunión Pública



Programa de divulgación y notificaciones



Descripción general y antecedentes del proyecto



Necesidad y propósito del proyecto propuesto



Detalles del proyecto propuesto



Análisis ambiental



Información sobre el financiamiento y próximos pasos



Cómo comentar

Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

6

En esta presentación, lo primero será describir el proceso de notificación que dio lugar a esta reunión pública.

Luego proporcionaré una descripción general del proyecto, comentaré información sobre los antecedentes y explicaré la necesidad y el propósito del proyecto.

Después de esto tendremos una discusión detallada de las mejoras propuestas y del análisis ambiental.

Los próximos pasos y la información sobre el financiamiento se proporcionarán después de los comentarios sobre la ingeniería y el medioambiente.

Hacia el final de esta presentación se incluyen instrucciones sobre cómo enviar comentarios por escrito, así como la información de contacto de TxDOT.

Métodos de divulgación y notificación



La información se publicó en el sitio web de TxDOT el miércoles 26 de julio de 2023



Se realizaron publicaciones al respecto en las redes sociales en las páginas de Twitter y Facebook de TxDOT



Las cartas redactadas por los Funcionarios Electos se enviaron por correo postal y correo electrónico el 28 de julio de 2023



El día 31 de julio de 2023 se enviaron avisos directamente a los dueños de las propiedades adyacentes, a las escuelas locales, a los servicios de emergencia y a las asociaciones de vecinos



El día 2 de agosto de 2023 se publicó un aviso en inglés en el *Galveston County Daily News*
El día 2 de agosto de 2023 se publicó un aviso en español en el diario *La Voz*



El día 4 de agosto de 2023 se enviaron aproximadamente 13,800 tarjetas postales directamente a buzones en los vecindarios cercanos al proyecto, dentro de los códigos postales 77554, 77550 y 77551



Del 7 de agosto al 14 de agosto de 2023 se colocaron avisos en tableros electrónicos con mensajes dinámicos con información de la reunión a lo largo de Seawolf Parkway en Pelican Island y la intersección de IH 45 y calle 61 en la isla de Galveston.

Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

7

En preparación para esta reunión pública, el 26 de julio de 2023 se publicaron avisos en inglés y español en la página web de TxDOT. Además, se publicaron enlaces al aviso de la reunión en la página de Facebook de TxDOT y en la página de Twitter del Distrito de Houston de TxDOT.

El 28 de julio de 2023 los funcionarios electos fueron notificados de esta reunión pública por correo postal y electrónico.

El viernes 31 de julio de 2023, se enviaron avisos en inglés y español a los propietarios de terrenos adyacentes, junto con los mapas de ubicación del proyecto.

También se publicaron avisos en *Galveston County Daily News* y *La Voz* el miércoles 2 de agosto de 2023, en inglés y español, respectivamente.

El viernes 4 de agosto de 2023, se enviaron aproximadamente 13,800 tarjetas postales utilizando Every Door Direct a buzones dentro de los códigos postales 77554, 77550 y 77551.

El 7 de agosto de 2023 se entregaron volantes informativos personalmente en las instalaciones de la comunidad local, lugares de reunión y complejos de apartamentos en el área.

TxDOT anunció la reunión del 15 de mayo al 14 de agosto de 2023 en anuncios electrónicos con mensajes dinámicos a lo largo de Seawolf Parkway en Pelican Island y la intersección de IH 45 y calle 61 en la isla de Galveston.

Resumen del Proyecto



Nombre del proyecto:
Seawolf Parkway en Pelican Island

Longitud del proyecto:
2.2 miles.

Límites del proyecto:
SH 275 hasta Seawolf Parkway

Número de referencia del proyecto: 0912-73-213

Costo estimado: \$194 millones

Financiamiento: Federal, estatal y local



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

8

El proyecto propuesto está ubicado dentro del condado de Galveston a lo largo de Seawolf Parkway en el puente a Pelican Island. Este proyecto de reemplazo de puente comenzaría en State Highway 275 en Galveston Island y terminaría en Seawolf Parkway en Pelican Island. El puente propuesto estaría en una nueva ubicación, y la calzada propuesta en Pelican Island se alinearía en una nueva ubicación alrededor del lado norte del campus de Texas A&M Galveston. El proyecto propuesto tiene una longitud aproximada de 2.2 millas.

El costo estimado del proyecto propuesto es de aproximadamente \$194 millones, que se financiaría con una combinación de dólares federales, estatales y locales. Esta información también se puede encontrar en el folleto del proyecto, para una referencia rápida.

Propósito y necesidad del proyecto propuesto



- El puente existente está llegando al final de su vida útil de diseño
- En los últimos 10 años, TxDOT ha gastado más de \$12 millones realizando mantenimiento y reparaciones
- Si el puente no se reemplaza:
 - Los fondos requeridos para mantenimiento aumentarían cada año
 - Habría avisos más restrictivos para los vehículos de carga
 - Podrían ocurrir cierres más prolongados



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

9

En el siguiente par de diapositivas, comentaré la necesidad y el propósito del proyecto.

El puente levadizo actual con restricciones de carga limita el acceso al campus de Texas A&M Galveston y a varias industrias en la isla. La estructura del puente existente se abrió al tráfico en 1960, ha llegado al final de su vida útil de diseño y necesita ser reemplazada. Entre 1997 y 2018 se realizaron múltiples inspecciones en el puente, y la inspección de 2018 reveló algunos problemas que amenazan la estabilidad del puente, incluida la corrosión, como se muestra en la imagen de esta diapositiva. Después de estas inspecciones se han realizado reparaciones en el puente para mantener su seguridad.

En los últimos 10 años, TxDOT ha gastado más de 12 millones de dólares en mantenimiento y reparaciones de la estructura. Si el puente no se reemplaza, la necesidad de financiamiento adicional para mantenimiento aumentaría cada año, el puente requeriría avisos de carga más restrictivos, en algún momento, el tráfico de camiones no estaría permitido en el puente y podrían ocurrir cierres de mantenimiento más prolongados debido a la incertidumbre de los elementos de cimentación del puente.

Necesidad y propósito del proyecto propuesto



- El puente existente no brinda acceso ininterrumpido hacia/desde Pelican Island
 - El puente levadizo existente provoca demoras en el tráfico y en los servicios de emergencia
 - El cierre repentino del puente para reparaciones cortarían el acceso a todos los usuarios, incluidos los servicios de evacuación y emergencia.
- Reemplazar el puente ayudaría a manejar el aumento futuro del tráfico de camiones pesados debido al desarrollo industrial en Pelican Island



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

10

Más allá de las consideraciones de seguridad principales, el puente existente es un puente levadizo que, cuando se eleva, provoca demoras en el tráfico. Debido a que los buques tienen prioridad sobre el tráfico de las carreteras, el tráfico de vehículos en el puente debe detenerse cuando se abre el puente para permitir el tráfico en las vías navegables. Además, cuando el puente está teniendo tráfico de embarcaciones, los vehículos de emergencia no tienen otra forma de viajar hacia y desde la isla. Un cierre repentino del puente para las reparaciones necesarias afectaría gravemente el tiempo de respuesta de emergencia durante una situación de emergencia o evacuación.

Además de brindar un acceso seguro e ininterrumpido hacia y desde Pelican Island, el reemplazo del puente también ayudaría a adaptarse a los aumentos actuales y futuros del tráfico de camiones pesados debido al desarrollo industrial en Pelican Island.

Antecedentes del Proyecto

- El proyecto fue propuesto originalmente por el Condado de Galveston, quien realizó una reunión pública el 13 de septiembre de 2017 en el Centro de Convenciones de Galveston Island para obtener opiniones del público sobre el proyecto.
- En la reunión pública de 2017 se presentaron cuatro diseños conceptuales, incluidos tres conceptos de construcción y un concepto de no construcción.
- TxDOT ahora está supervisando el desarrollo del diseño del proyecto y el proceso ambiental.



Ahora hablemos un poco sobre la historia del proyecto.

En septiembre de 2017, el Condado de Galveston realizó una reunión pública para brindar información sobre las alternativas desarrolladas por el Condado y para recibir comentarios del público. Las alternativas mostradas incluían cuatro diseños conceptuales, incluidos tres conceptos de construcción y un concepto de no construcción, tal como se muestra en esta diapositiva.

Después de la reunión pública de 2017, la Comisión de Transporte de Texas identificó los fondos disponibles a través del Fondo del Programa de Reemplazo y Rehabilitación de Puentes federal para apoyar el desarrollo y la construcción del puente de reemplazo. TxDOT ahora está supervisando el desarrollo del diseño del proyecto y el proceso ambiental.

Antecedentes del Proyecto: Análisis de alternativas



- TxDOT evaluó las alineaciones alternativas desarrolladas por el Condado de Galveston
- Criterios de evaluación:
 - Factibilidad de construcción
 - Consideraciones sobre el Canal Intracostero del Golfo (Gulf Intracoastal Waterway , GIWW)
 - Opiniones de los dueños de propiedades
- Resultados
 - Factibilidad de construcción: el nuevo puente no se pudo construir en las proximidades del puente existente
 - Consideraciones de GIWW: la alineación occidental proporcionaría un ángulo más seguro para los movimientos de giro de las embarcaciones
 - Opiniones de los dueños de propiedades: TAMU-Galveston solicitó una distancia de 1,000 pies del campus
- La mejor alineación del puente y la calzada en Pelican Island se desarrolló en base a los criterios evaluados

TxDOT evaluó las tres alternativas de diseño conceptual desarrolladas por el condado de Galveston para determinar cuál alternativa sería mejor llevar adelante para una consideración posterior. Los criterios que TxDOT usó en la evaluación incluyeron la factibilidad de construcción, las consideraciones de navegación en relación con el Canal Intracostero del Golfo y las opiniones de los propietarios adyacentes y afectados.

Los resultados de la evaluación concluyeron que el nuevo puente no podría construirse muy cerca del puente existente sin impactar la estructura del puente existente. También se concluyó que al cambiar la alineación del puente propuesto más hacia el oeste de la ubicación del puente existente, el ángulo de la envolvente navegable propuesta en relación con el GIWW mejoraría y proporcionaría maniobras de giro más seguras para las embarcaciones por debajo del puente. Se consideró la opinión de Texas A&M Galveston, que incluyó una solicitud de un espacio de 1,000 pies de la alineación propuesta en Pelican Island para evitar el tráfico de camiones pesados a través del centro del campus.

Con base en el análisis de alternativas, TxDOT decidió seguir adelante con una alineación de mejor ajuste que se desarrolló utilizando los criterios evaluados.

Antecedentes del Proyecto: Coordinación entre partes interesadas y agencias



Septiembre de 2021

- Presentación proporcionada a las partes interesadas junto con una encuesta solicitando información sobre el diseño del puente.
- Resultados de la encuesta:
 - Lo adecuado sería un espacio libre vertical de 73 pies del tramo principal del puente
 - Se debe aumentar el espacio libre horizontal de 125 pies del tramo principal (similar al puente existente)

Primavera 2022

- Reuniones con agencias de recursos para presentar proyectos, discutir autorizaciones de puentes y obtener comentarios de las agencias
 - Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (U.S. Army Corps of Engineers)
 - Guardia Costera de EE. UU. (U.S. Coast Guard)
 - Servicio Nacional de Pesca Marina (National Marine Fisheries Service)
 - Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (Texas Parks and Wildlife Department)
 - Oficina General de Tierras de Texas (Texas General Land Office)

Agosto, 2022

- Reunión con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. y las partes interesadas
- Se solicitó una simulación con un buque para determinar el ancho óptimo del tramo del puente principal

Durante 2021 y 2022, TxDOT realizó presentaciones y recibió opiniones de múltiples agencias y partes interesadas, incluidos el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU., la Guardia Costera de los EE. UU., la Oficina General de Tierras de Texas, el Servicio Nacional de Pesca Marina, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas, la Oficina del Puerto del Gran Houston, el Comité de Seguridad del Puerto Lone Star, la Asociación del Canal Intracostero del Golfo, la Autoridad del Puerto de Houston, las Terminales Internacionales de Texas, Texas A&M University en Galveston, T&E Marine y navegantes recreativos. Los comentarios recibidos incluyeron que la abertura horizontal del puente debería ser más ancha que el espacio libre de 125 pies del puente existente y un espacio libre vertical de 73 pies del tramo del puente principal sería adecuado. Estos resultados fueron compilados y documentados en un Informe de Evaluación de Impacto en la Navegación. Basado en la preocupación con respecto a la apertura horizontal propuesta, TxDOT contrató la realización de un estudio de simulación de buques que permitiría a los pilotos dirigir virtualmente la configuración de apertura del puente propuesta y proporcionar comentarios.

Antecedentes del Proyecto: Simulaciones con buques



Vista desde la sala de control del simulador de buques

Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

14

En marzo de 2023, el equipo del proyecto TxDOT trabajó con Seamen's Church Institute para realizar la simulación de buques. El objetivo principal de los ejercicios de simulación fue determinar el ancho de tramo horizontal óptimo para el tráfico marítimo que transita por el canal en condiciones ambientales normales.

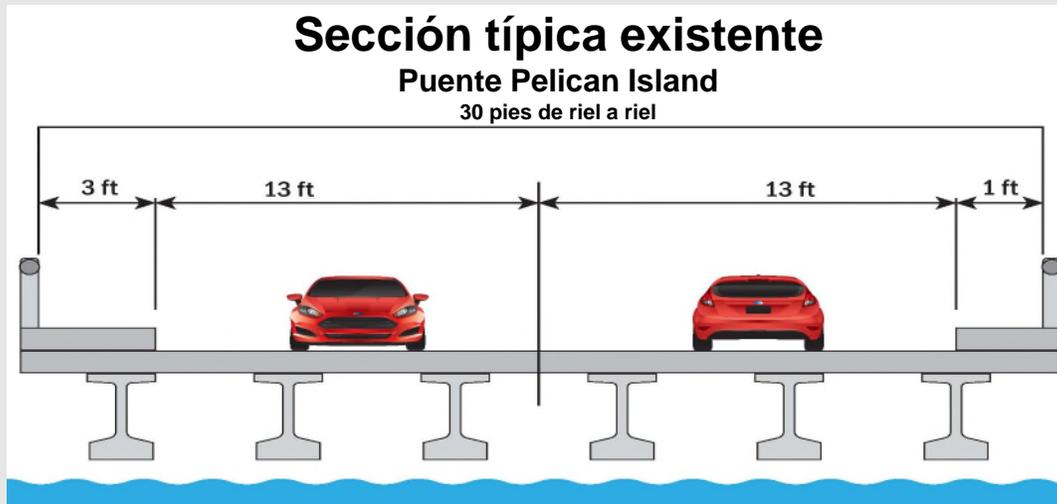
Durante la simulación, se probaron múltiples variables de diseño, incluidos diferentes anchos de tramo y ángulos del canal. Los pilotos probaron la navegabilidad de cada diseño a través de múltiples situaciones considerando variables como viento, corrientes de flujo, situaciones diurnas o nocturnas, embarcaciones completamente cargadas o vacías, y escenarios río arriba o río abajo. Después de cada simulación, los capitanes y pilotos fueron informados, comentando la facilidad o dificultad del escenario y los márgenes de seguridad que se podrían esperar si se construyera un puente en esa posición con dichas especificaciones de diseño. Los resultados del estudio concluyeron que una abertura horizontal de 175 pies, que fue la abertura más ancha analizada, tenía una tasa de éxito promedio del 77 por ciento, lo que significa que el 23 por ciento de las simulaciones a través de la abertura horizontal de 175 pies de ancho impactaron al puente.

El equipo del proyecto de TxDOT utilizó las observaciones y los resultados de la simulación de buques para refinar el diseño de la alineación preferida del puente, lo cual incluía aumentar la abertura horizontal a más de 175 pies.

Detalles del Proyecto Sección típica del puente existente



- Calzada no dividida de dos carriles con carriles de circulación de aproximadamente 13 pies de ancho
- Sin acotamiento y sin vialidades para bicicletas o peatones.



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

15

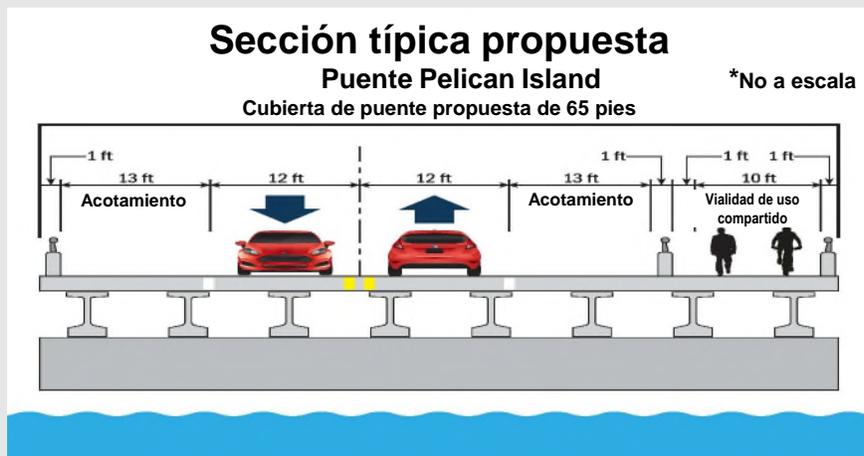
En esta diapositiva se muestra una sección típica del puente existente de Pelican Island. Una sección típica es una sección transversal de cómo se ve el puente actualmente.

El puente existente es un puente levadizo con restricciones de carga con dos carriles no divididos de aproximadamente 13 pies de ancho, uno en cada dirección, con bordillos de ancho variable y sin acotamientos. El ancho del puente existente de riel a riel es de aproximadamente 30 pies. Existe un derecho de vía de una vía férrea desmantelada que corre paralela al puente en el lado este. El puente existente no tiene vialidades para bicicletas o peatones.



Detalles del Proyecto Sección típica del puente propuesto

- Calzada no dividida de dos carriles con carriles de circulación de 12 pies de ancho
- Acotamientos exteriores de 13 pies de ancho
- Vialidades de uso compartido de 10 pies de ancho



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

16

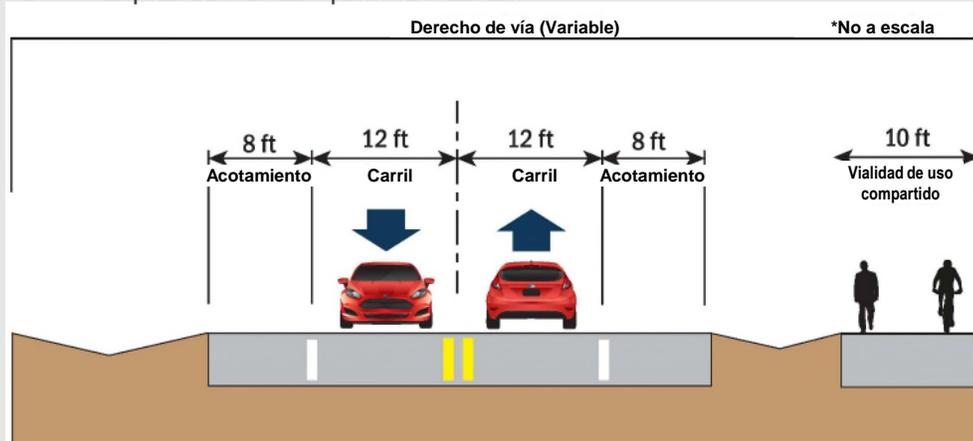
Esta diapositiva ilustra la sección típica propuesta, o una sección transversal de cómo se vería el puente propuesto con el proyecto.

El puente propuesto sería un puente nuevo, sin restricciones, de tramo fijo con dos carriles no divididos de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con acotamientos exteriores de 13 pies de ancho en ambos lados. La calzada propuesta también tendría una vialidad de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado este para bicicletas y peatones. El ancho de la cubierta del puente propuesta sería de aproximadamente 65 pies. El puente existente y la vía férrea existente que corre paralela al puente serían removidos como parte de este proyecto.



Detalles del Proyecto Sección típica de la vialidad propuesta

- Calzada de dos carriles, con carriles de circulación de 12 pies de ancho en un derecho de vía típico de 140 pies
- Acotamientos exteriores de 8 pies de ancho
- Vialidades de uso compartido de 10 pies de ancho



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

17

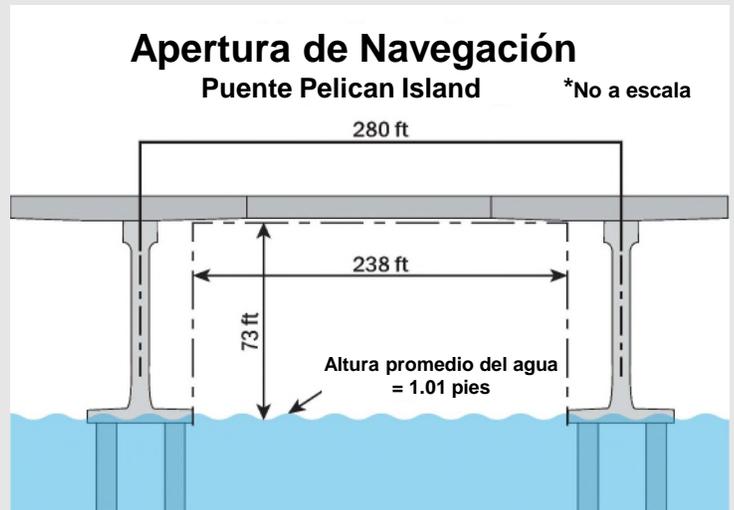
Esta diapositiva ilustra la sección típica propuesta una vez que el puente se conecte al nivel del suelo en Pelican Island.

La calzada propuesta incluiría dos carriles de circulación no divididos de 12 pies de ancho, uno en cada dirección, con acotamientos exteriores de 8 pies de ancho y una vialidad de uso compartido de 10 pies de ancho. El derecho de vía propuesto en Pelican Island variaría entre 125 y 140 pies de ancho.

Detalles del Proyecto Espacio libre propuesto para el puente



- Cumpliría con los requisitos de autorización del Canal Intracostero del Golfo (GIWW)
- Tramo principal del puente
 - Espacio libre horizontal: 238 pies
 - Espacio libre vertical: 73 pies



Seawolf Parkway en Pelican Island

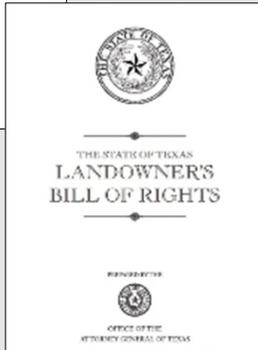
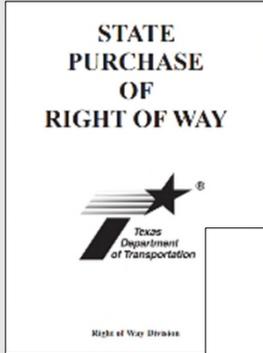
15 de agosto, 2023

18

Esta diapositiva muestra una sección transversal de cómo se vería el tramo principal del puente propuesto.

El puente propuesto tendría 73 pies de espacio libre vertical en todo el tramo principal de 238 pies de ancho. El puente propuesto cumpliría con los requisitos de espacio libre del Canal Intracostero del Golfo.

Información de derecho de vía



- El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 28.5 acres de derecho de vía y 0.2 acres de servidumbre de drenaje.
- Los folletos de derecho de vía están disponibles en el sitio web de TxDOT: <http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html>
- Puede obtener información sobre el cronograma de Adquisición de Derecho de Vía llamando a la Oficina de Distrito de TxDOT al teléfono: (713) 802-5740.

El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 28.5 acres de derecho de vía adicional. También requeriría 0.2 acres para una servidumbre de drenaje. No se producirían desplazamientos como resultado del proyecto propuesto. Puede encontrar información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía en la página web de TxDOT en la dirección web que se indica en esta diapositiva. Se puede obtener información sobre el cronograma de adquisición llamando a la Oficina del Distrito de TxDOT al (713) 802-5740.

Información de derecho de vía



Derecho de vía propuesto: 17.1 acres



Derecho de vía propuesto: 11.4 acres

Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

20

Esta diapositiva muestra dónde se necesitarían los 28.5 acres adicionales de derecho de vía para el proyecto. Se requerirían aproximadamente 17.1 acres en Pelican Island y aproximadamente 11.4 acres de derecho de vía sobre el agua.

Análisis ambiental



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

21

El equipo del proyecto está identificando y evaluando los impactos ambientales potenciales que pudieran ocurrir como resultado de la construcción del proyecto propuesto.

Las áreas que están bajo revisión incluyen el ruido del tráfico, los recursos históricos, los recursos biológicos, los impactos en la comunidad, los recursos arqueológicos, la justicia ambiental, los recursos hídricos, y los materiales peligrosos.

El proyecto estaría diseñado para evitar o minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Una vez completados, los informes técnicos que documenten el análisis y las conclusiones de estos estudios estarán disponibles para su revisión previa solicitud.

Financiamiento del proyecto



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

22

El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales, estatales y locales por un total de aproximadamente \$194 millones. El proyecto actualmente no está totalmente financiado.

Calendarización del proyecto y próximos pasos



* Este cronograma es aproximado y está sujeto a cambios

Queremos destacar el cronograma estimado del proyecto. Busque la flecha verde "Aquí estamos" en la parte superior de su pantalla. Una vez que finalice el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará los comentarios recibidos, realizará los cambios de diseño apropiados y preparará la documentación oficial de la reunión pública. La documentación de la reunión pública se publicará en la página web de la reunión del proyecto cuando esté disponible, después del cierre del período de comentarios. Los próximos pasos incluyen recibir una decisión ambiental y los permisos requeridos, iniciar las actividades de diseño detallado y adquirir el derecho de paso. Se anticipa que la construcción empiece en verano del 2027. El equipo del proyecto estima que la construcción tomaría aproximadamente tres años.

Cómo enviar comentarios para el Proyecto Seawolf Parkway en Pelican Island



Todos los comentarios deben recibirse o tener estampado el matasellos con fecha del día viernes 1 de septiembre, 2023 o anterior.

Los comentarios pueden ser proporcionados mediante:

Tarjeta de comentarios

Descargue la tarjeta de comentarios del sitio web, llénela y envíela por correo electrónico o por correo postal a TxDOT. Incluir referencia a CSJ: 0912-73-213 (AW)

Correo electrónico

Enviar a:
HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Por correo postal

TxDOT Houston District Office
Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251-1386

En línea

Para acceder a la página de la reunión pública, visite <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o puede escanear el código QR a la derecha

Haga clic en "Formulario de comentarios en línea" debajo de la sección de Descargas.



TxDOT lo invita a revisar los materiales de la reunión pública y proporcionar sus comentarios por escrito.

Puede enviar comentarios por escrito ya sea en la reunión presencial en el cuadro de comentarios o en línea utilizando un formulario de comentarios digital que se encuentra en la página web del proyecto. También se puede acceder al formulario de comentarios digitales escaneando el enlace del código QR que se muestra en esta diapositiva.

También puede enviar sus comentarios por escrito utilizando la tarjeta de comentarios que se encuentra en la página web del proyecto en la sección de descargas.

La tarjeta de comentarios puede enviarse por correo electrónico a HOU-PIOwebmail@txdot.gov o enviarse por correo al TxDOT Houston District, Attention: Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

Los comentarios deben entregarse en persona, en línea, por correo electrónico o enviarse por correo y tener matasellos antes del viernes 1 de septiembre de 2023 para que se incluyan en el documentación oficial de la reunión pública.

Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública que se publicará en la página web del proyecto cuando termine el período indicado. Para acceder a la página de la reunión pública, visite <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o escanee el código QR en la diapositiva.

Contactos rápidos – Participar en línea con TxDOT



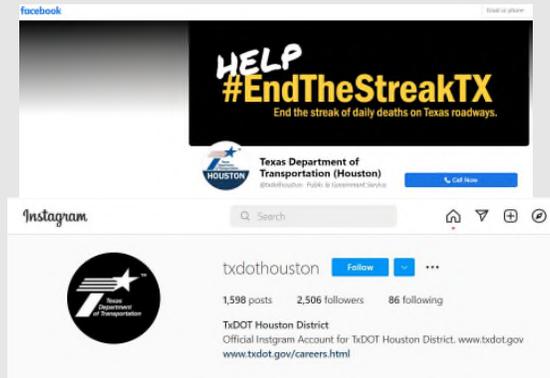
- Comuníquese con el Gerente de Proyectos Ambientales de TxDOT en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto

Adam Wood

Teléfono: (713) 802-5267

Correo electrónico: adam.wood@txdot.gov

- To Para ingresar a la página de la reunión pública, visite <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o escanear el código QR a la derecha
- Síganos: Twitter - Houston: <https://twitter.com/TxDOTHouston>
- Démos un me gusta: Facebook de TxDOT: <https://www.facebook.com/txdothouston/>
- Síganos: Instagram: <https://www.instagram.com/txdothouston/>



Seawolf Parkway en Pelican Island

15 de agosto, 2023

25

No dude en comunicarse con nosotros si tiene alguna pregunta y no dude en comunicarse con Adam Wood en la oficina de TxDOT del Distrito de Houston por teléfono al (713) 802-5267 o por correo electrónico a adam.wood@txdot.gov con cualquier pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Y no olvide hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para conocer los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook o seguirnos en la página de Instagram.



HELP #EndTheStreakTX

Pongamos fin a la racha de muertes diarias en los caminos de Texas

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit



El 7 de noviembre del año 2000 fue el último día en que no hubo accidentes fatales en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 23 años, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es un recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a lograr nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales aplicando algunos hábitos sencillos de manejo: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.



**Gracias por participar en esta
reunión pública.**

**No olvide enviar sus comentarios a más tardar el
viernes 1 de septiembre de 2023.**

Gracias por participar en esta reunión pública. Recuerde enviar sus comentarios a más tardar el viernes 1 de septiembre de 2023 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.