



Seawolf Parkway en Pelican Island

NOTICIAS DEL PROYECTO

AGOSTO, 2023

Datos rápidos

Ubicación del Proyecto: **ponte sobre el canal de Pelican Island**

Longitud del Proyecto: **2.2 millas.**

Límites del Proyecto: **desde SH 275 hasta Seawolf Parkway**

Costo estimado y financiamiento:

\$194 millones

El Proyecto está parcialmente financiado

Número de referencia del Proyecto:

0912-73-213

Necesidades de derecho de vía:

28.5 acres

Desplazamientos potenciales: **0**



*Alineación conceptual. Sujeto a cambios

Bienvenidos a la Reunión Pública

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) le da la bienvenida a la reunión pública. Esta reunión pública se lleva a cabo tanto de forma virtual como presencial. Ambas opciones brindan la oportunidad de ver una presentación pregrabada tanto en inglés como en español y dar su opinión sobre el proyecto propuesto. El propósito de la reunión pública es involucrarse con la comunidad y recopilar comentarios sobre este proyecto propuesto. Su opinión es importante en el proceso de desarrollo del proyecto. Los detalles sobre cómo comentar se encuentran en la siguiente página.

Descripción del Proyecto

Durante esta reunión pública, se le invita a revisar los materiales para las mejoras propuestas a SH 275 (Harborside Drive) desde Galveston Island hasta Seawolf Parkway en Pelican Island en el Condado de Galveston, Texas. El proyecto reemplazará el puente levadizo existente de Pelican Island Causeway (Seawolf Parkway) con una estructura de puente de tramo fijo y desviaré una parte de Seawolf Parkway alrededor del lado norte del Campus de Texas A&M Galveston. El proyecto también agregará vialidades para bicicletas y peatones a lo largo de la vialidad y el puente propuestos. El puente propuesto estará en una nueva ubicación y cumplirá con los requisitos de claro vertical libre de Gulf Intracoastal Waterway (GIWW).

Historial del Proyecto

El Condado de Galveston celebró una reunión pública en septiembre de 2017 para brindar información sobre las alternativas desarrolladas por el condado y recibir comentarios del público. Después de esa reunión pública, la Comisión de Transporte de Texas identificó los fondos disponibles a través del Fondo del Programa de Reemplazo y Rehabilitación de Puentes para apoyar el desarrollo y la construcción de un puente de reemplazo. TxDOT ahora está supervisando el desarrollo del diseño del proyecto y el proceso ambiental. TxDOT se ha estado reuniendo con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU., la Guardia Costera de los EE. UU., el Condado de Galveston, la Ciudad de Galveston, la Autoridad Portuaria de la Ciudad de Houston, la Universidad Texas A&M, miembros de la industria naviera y otras partes interesadas para obtener información sobre la alineación del proyecto, el diseño del puente y el financiamiento que se presentarán en esta reunión pública.

Para obtener más información, visite: <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html> o escanear el código QR aquí.

Síganos en Twitter en @TxDOTHouston



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas cabo por TxDOT de conformidad con la norma 23 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por FHWA y TxDOT.

¿Para qué se propone este proyecto?

El proyecto propuesto es necesario debido a que la estructura del puente existente es (a) funcionalmente obsoleta y estructuralmente deficiente, y (b) no brinda acceso ininterrumpido para el tráfico de vehículos y peatones, así como acceso de emergencia y evacuación hacia y desde Pelican Island.

El puente levadizo actual con restricciones de carga limita el acceso al campus de Texas A&M Galveston (TAMUG) y a varias industrias en la isla. El deterioro del puente Seawolf Parkway ha progresado hasta el punto de que cualquier deterioro adicional podría provocar el cierre repentino del puente. Dado que este puente brinda el único acceso a Pelican Island, el cierre del puente cortaría efectivamente el acceso para los servicios de evacuación o de emergencia. Según la condición actual y los registros de inspección, es probable que ocurra un mayor deterioro por lo que se necesita un nuevo puente para mantener una ruta hacia y desde Pelican Island.

El propósito del proyecto propuesto es proporcionar un cruce seguro y confiable del Canal de Pelican Island para el tráfico de vehículos y peatones y garantizar el acceso ininterrumpido para la evacuación y los servicios básicos y de emergencia hacia y desde Pelican Island.

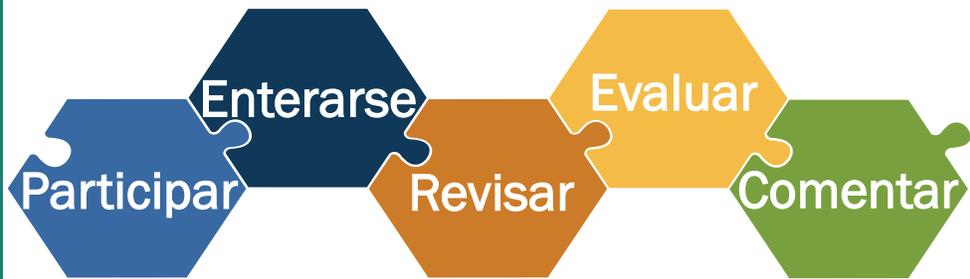
En caso de tener preguntas o si necesita ayuda

Comuníquese con

Adam Wood al teléfono:

713-802-5267

O en: adam.wood@txdot.gov



Cómo participar

Se le invita a participar en el desarrollo de este proyecto revisando los materiales y proporcionando comentarios.

Puede enviar sus comentarios en inglés o español de las siguientes maneras:

- Coloque la tarjeta de comentarios en el buzón de Comentarios disponible en la reunión presencial
- Envíe su comentario por correo postal con matasellos fechado antes del 1 de septiembre de 2023 a la siguiente dirección:
TxDOT Houston District
Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a: HOU-PIOwebmail@txdot.gov

Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo postal con matasellos fechado antes del viernes 1 de septiembre de 2023 para ser considerados en el informe resumido oficial de la reunión pública.

La documentación de esta reunión pública estará disponible en línea en la página web del proyecto cuando se complete. Este informe contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha límite.

Por favor, en todas las comunicaciones haga referencia al número de proyecto que se muestra en la primera página.

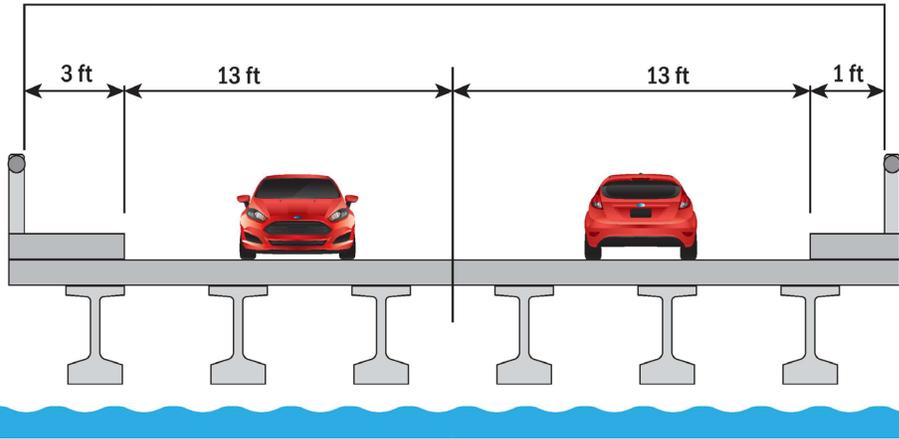
Siguientes pasos



* Las fechas anteriores están sujetas a cambios y disponibilidad de fondos.

Sección típica existente

Puente Pelican Island
30 pies de riel a riel



Puente existente

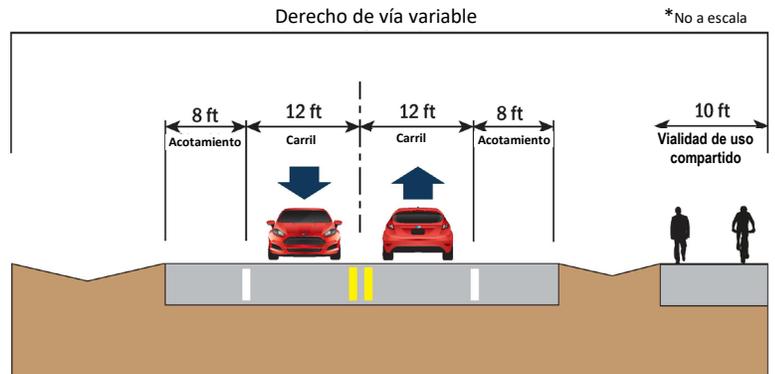
La imagen de la izquierda representa una vista transversal del puente existente. El puente existente es un puente levadizo con restricciones de carga y con dos carriles de aproximadamente 13 pies de ancho (uno en cada dirección) con una acera de aproximadamente 3 pies de ancho en el lado oeste del puente y una acera de aproximadamente 1 pie de ancho en el lado este del puente. El ancho del puente existente es de aproximadamente 30 pies de riel a riel. Hay una vía férrea fuera de servicio en un derecho de vía de 10.5 pies de ancho que corre paralela al puente en el lado este. La instalación existente no tiene vialidades para bicicletas o peatones.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación de proyectos al proporcionar acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y a los procesos de toma de decisiones.

Vialidades y puente propuestos

Las imágenes a la derecha representan una vista transversal de cómo se vería la vialidad (en tierra y sobre el agua) después de la construcción del proyecto propuesto. La calzada propuesta en Pelican Island constaría de dos carriles de 12 pies de ancho (uno en cada dirección) con acotamientos exteriores de 8 pies de ancho en ambos lados. El derecho de vía propuesto sería de aproximadamente 140 pies de ancho en Pelican Island. El puente propuesto sería un nuevo puente de tramo fijo sin restricciones con dos carriles de 12 pies de ancho (uno en cada dirección) con acotamientos exteriores de 13 pies de ancho en ambos lados. La vialidad propuesta (en tierra y en el puente) también tendría una vialidad de uso compartido continuo de 10 pies de ancho en el lado este para bicicletas y peatones. La línea ferroviaria existente que corre paralela al puente existente se eliminaría como parte de este proyecto.

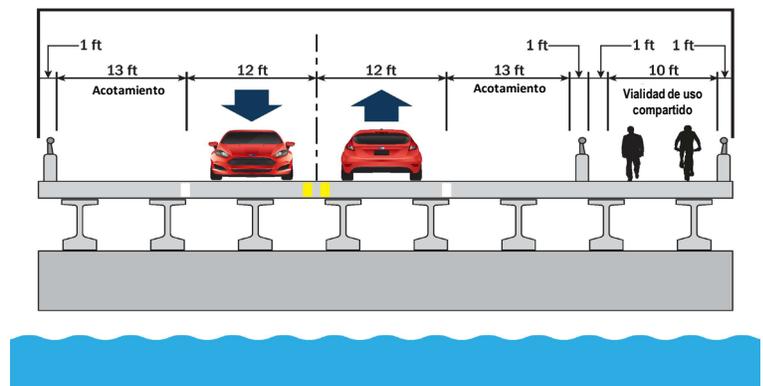
Sección típica propuesta



Sección típica propuesta

Puente Pelican Island
Cubierta de puente propuesta de 65 pies

*No a escala



Coordinación con las partes interesadas

El 23 de agosto de 2022, TxDOT se reunió con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU., Comité de Seguridad de Lone Star Harbor, Asociación del Canal Intracostero del Golfo y con la Oficina del Puerto de Houston para discutir el proyecto propuesto. Durante la reunión, TxDOT y las partes interesadas revisaron los cruces alternativos del GIWW que se están considerando, los anchos del tramo principal y la altura del puente propuesto, las características de la flota existente que utiliza el canal existente y la flota esperada y potencial que podría utilizar el canal después de que se construya el puente propuesto. Como resultado de la reunión y a solicitud de las partes interesadas, TxDOT inició un estudio de factibilidad de simulación de buques para ayudar en el diseño del puente propuesto.

Simulaciones con buques

TxDOT trabajó con Seamen's Church Institute (SCI) para realizar un estudio de factibilidad que brindaría más información sobre la seguridad y el diseño del puente propuesto. Durante la simulación, los pilotos probaron la navegabilidad del puente propuesto a través de múltiples situaciones considerando variables como viento, corrientes de flujo, situaciones diurnas o nocturnas, embarcaciones completamente cargadas o vacías, y escenarios río arriba o río abajo. Después de cada simulación, los capitanes y pilotos fueron informados, comentando sobre la facilidad o dificultad del escenario y los márgenes de seguridad que podrían esperarse si se construyera una instalación o un puente en esa posición.



Vista desde la sala de control del simulador de buques

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) se compromete a involucrar deliberadamente al público en la planificación y la implementación de proyectos proporcionando un acceso temprano, continuo, transparente y efectivo a la información y los procesos de toma de decisiones.

Puente propuesto

La imagen de la derecha representa una vista transversal de cómo se vería el tramo principal del puente propuesto. El puente propuesto tendría 73 pies de espacio libre vertical en todo el tramo principal de 238 pies de ancho. El puente propuesto cumpliría con los requisitos de autorización del Canal Intracostero del Golfo.

Apertura de Navegación

Puente Pelican Island

*No a escala

